



Mobilitetsplan 2021-2030

Mobilitet



MOBILITETSPLAN 2021-2030

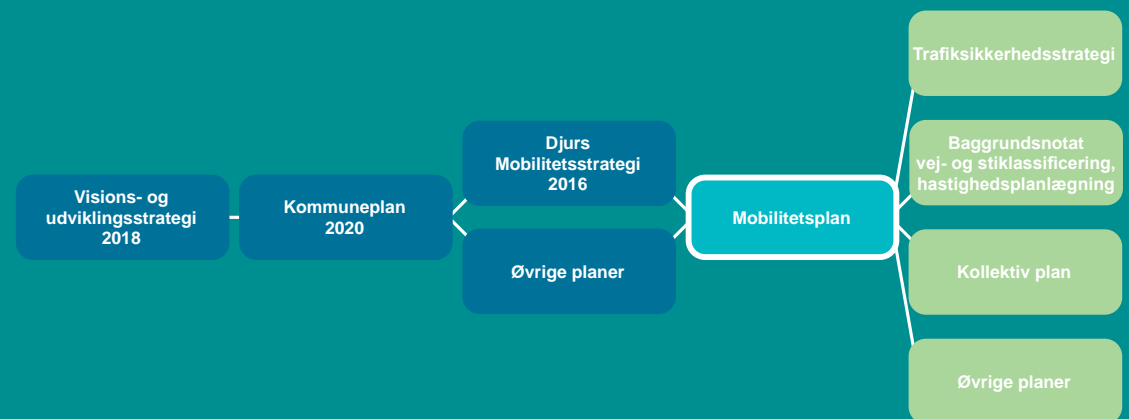
Hvad er mobilitet?

- *Mobilitet handler om vores muligheder for på en attraktiv, smart og fleksibel måde at bevæge sig rundt i kommunen både til hverdag og i fritiden.*
- *Mobilitet handler om, hvordan den enkelte oplever rejsen.*
- *Mobilitet er infrastruktur, adgangen til transportmidler, information og transportvaner.*

Mobilitetsplan 2021-2030 sikrer det trafikale grundlag for Syddjurs Kommunes visioner og udviklingsperspektiver og udfordrer, hvordan kommunen tænker bæredygtig mobilitet.

Planen bygger videre på Mobilitetsstrategien for Djursland og Syddjurs Kommunes Vision og Udviklingsstrategi 2018-2030.

Til Mobilitetsplanen hører en projektlister. Projektlisten er dynamisk og projekternes relevans og rækkefølge vil derfor kunne blive revurderet og optimeret.



FRA VISIONER OG STRATEGIER → TIL PRINCIPPER OG MÅL → TIL HANDLINGER OG PROJEKTER

Mobilitet i Syddjurs – veje for alle



Mobilitet er en forudsætning for vækst. I Syddjurs Kommune kommer der hvert år flere borgere, og antallet af besøgende og overnattende turister stiger. Det stiller krav til mobiliteten, for vi vil sikre, at Syddjurs Kommune også i de kommende år er attraktiv for både borgere, virksomheder og for vores gæster.

Infrastrukturen skal fungere: Det er vigtigt, at vores byer og landsbyer bindes sammen. Der skal være gode vejforbindelser mellem byerne og til det overordnede vejnet i regionen. Der skal være stier med plads til cykler, god tilgængelighed for gående samt adgang til den kollektive trafik, så vi alle kan komme frem.

Ny infrastruktur koster – og med etableringen af Nord/Sydvejen, går kommunen også de kommende år store infrastrukturprojekter i møde. Stationerne er blevet ombygget, så de kan tage imod brugerne med nye belægnings, gode ventefaciliteter, toiletter samt nye og flere cykelparkeringsmuligheder. Til nye stier og projekter som på letbanestationerne søger Syddjurs Kommune løbende støtte udefra til etableringsomkostningerne, og muligheden for tilskud kan i nogen grad påvirke rækkefølgen af nye projekter.

Syddjurs Kommune arbejder under temaet "Syddjurs Cykler" med en række cykelprojekter, og der er siden 2007 etableret ca. 100 km nye stier i forskellige regier. Syddjurs Kommune indgår også i Østjyllands nyetablerede supercykelsti-sekretariat. Syddjurs Kommune vil også i de kommende år lave ambitiøse målsætninger. I Mobilitetsplanen er opstillet nye mål for stiplanlægningen til de kommende år, for der er brug for gode forbindelser til de rekreative stier og flere trafikstier til glæde og gavn for sundheden, miljøet og mobiliteten.

Forbedringer af mobiliteten skal være med til at give borgerne, virksomheder og besøgende gode forhold. Syddjurs Kommune har med Mobilitetsplan 2021-2030 skabt planen, der skal være med til at sikre, at visionerne nås.

Mobilitet til hverdag, oplevelser og erhverv

Cyklerne står klar til, at børnene kan køre i skole. I dag tager du selv letbanen til arbejdet i Aarhus Kommune, så du kan forberede dagens første møder på vejen. I weekenden planlægges årets første badetur ved Følle Strand. Familien planlægger at cykle, måske løbeskoene skal på.

Mobilitet udgør rammerne for det liv, vi lever. I sig selv er god mobilitet ikke et mål, men mobilitet er et vigtigt redskab til at forme den hverdag, vi ønsker. I Syddjurs er der gode forudsætninger for mobilitet, eksempelvis letbane, gode koblinger til det regionale og nationale vejnet og et udbygget stinet. Med de rigtige tiltag kan mobiliteten styrkes yderligere.

Bosætning og pendling til byerne omkring os

Syddjurs Kommune er attraktivt ift. bosætning for bl.a. børnefamilier. Der er lokale arbejdspladser og gode muligheder for pendling til de omkringliggende kommuner.

Udviklingen i pendlingsmønstrene de seneste år fortæller en historie om, at vi er villige til at pendle mere end tidligere. De seneste 10 år er indpendlingen i kommunen steget med 28 %, mens udpendlingen er steget med 19 %.

I fremtiden forventes der fortsat en stigning i antallet af indbyggere – primært med nye boligområder i den vestlige del af kommunen langs med letbanen og i Ebeltoft. Som i resten af Danmark, forventer Syddjurs et øget antal ældre de kommende år.

Bil, kollektiv trafik og cykel i dagligdagen

For mange pendlere er bilen nødvendig i dagligdagen – og de fleste familier i kommunen råder over en eller flere biler. Det er dog stadig næsten hver fjerde husstand, der ikke råder over en bil.

I fremtiden skal der arbejdes med, at den kollektive trafik bliver mere fleksibel og tilpasset borgernes behov. Flexture og samkørsel skal udbredes mere i kommunen.

Cyklen er for mange, både voksne og børn, et vigtigt transportmiddel i dagligdagen. Cyklen har også et potentiale i form af kobling til andre transportformer. De seneste 15 år er cykelstinet udbygget med mere end 100 km med fokus på både at skabe bedre forhold for borgere.



23 %

af husstandene har ingen bil



52 %

af husstandene har en bil



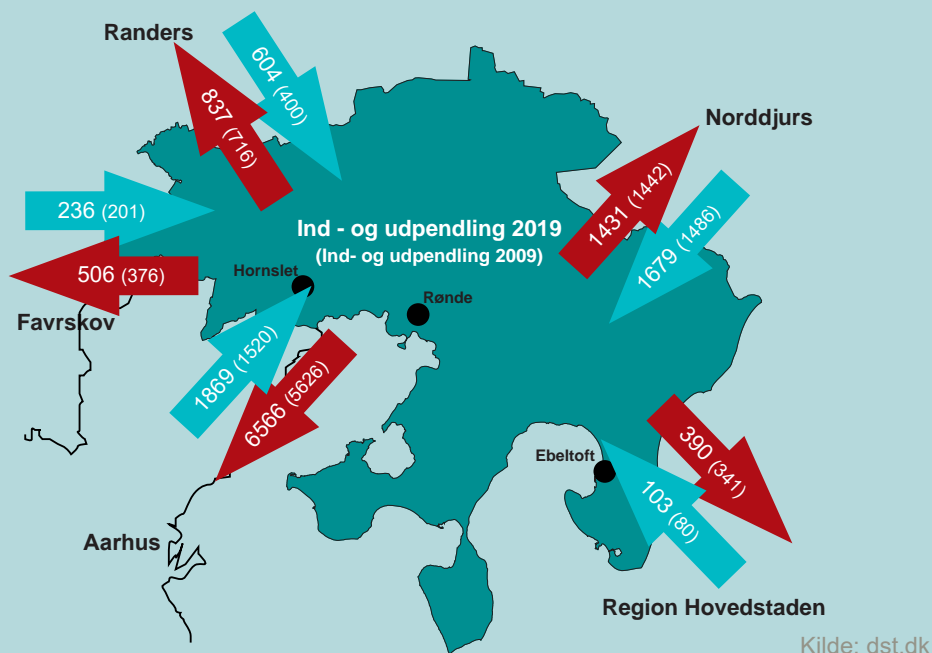
+

25 %

af husstandene har to eller flere biler

Kilde: dst.dk, 2020.

Pendling ind og ud af kommunen



Flere borgere i den vestlige del af kommunen – og flere ældre borgere

Stigningen af befolkningstallet er ikke fordelt jævnt over alle aldersgrupper.



+6 %

forventer Syddjurs Kommune, at befolkningsantallet vil stige frem til 2032. Primært i Rønde, Ebeltoft og Hornslet.



-8 %

forventes gruppen af børn og unge mellem 7-24 år at falde frem mod 2032.



+78 %

forventes gruppen af ældre over 80 år at stige frem mod 2032.

Kilde: Befolkningsprognose 2020, Syddjurs Kommune

Udvikling og tendenser, vi arbejder med



Elcykler skaber mulighed for at pendle længere distancer – og gør cyklen til et alternativ på langt flere ture. I 2019 vurderes der at være ca. 376.000 elcyklister i Danmark – og yderligere 432.000 overvejer at købe en elcykel. (Kilde: vejdirektoratet.dk). Elcykler vil også i Syddjurs komme til at spille en større rolle i fremtiden.



Delebil og samkørsel udgør for en pendlerkommune som Syddjurs et stort potentiale for at udnytte den enkelte bil mere. Syddjurs Kommune følger løbende udviklingen og igangsætter nye projekter.



Udbredelsen af hjemmearbejde kan være med til at gøre tilstedeværelsen på en arbejdsplads mindre vigtig og dermed mindske behovet for at pendle. Dette vil skabe ændrede forudsætninger for, hvordan vi bosætter os og vores behov for mobilitet i hverdagen. Denne tendens er vigtigt at følge i Syddjurs – og understøtte gennem gode internetløsninger.



Øget kobling mellem transportformerne og øget kommunikation af tilbud kan gøre, at mobilitet fremover blive et servicetilbud med den bedst mulige kombination af tilbud. Frigivelsen af data og udvikling af sådanne systemer – også kaldet MaaS (Mobility as a Service) – i samarbejde med andre parter har potentiale til fundamentalt at ændre vores transportvaner.



Selvkørende biler kan give en mere effektiv udnyttelse af vejene og være en mere fleksibel og smidig transportform. Selvkørende biler løser dog ikke i sig selv problemet med trængsel i byerne, der er risiko for, at de vil forstærke trængslen.

Fremtidens Syddjurs

Syddjurs Kommune vil fortsat være et godt sted at bo og en bæredygtig kommune, hvor god mobilitet er et grundvilkår. Syddjurs Kommune har fokus på at skabe mobilitet og infrastruktur, der understøtter udviklingsmål, borgernes hverdag og turisternes besøg.

Fremtidens mobilitet i Syddjurs Kommune skal bidrage til, at vi på en attraktiv, smart og fleksibel måde kan bevæge os rundt i kommunen både til hverdag og i fritiden. Mobiliteten skal planlægges med fokus på de store sæsonvariationer, som turister og besøgende giver i kommunen.

Indbyggere som mobilister

Indbyggerne i Syddjurs Kommune skal være mobilister, som har gode muligheder for at kombinere transportmidler. Samtidig skal infrastrukturen også sikre, at Syddjurs Kommune er attraktiv for besø-

gende og turister, som det udflugtsmål kommunen ønsker at være. Vi vil understøtte borgernes mulighed for at træffe bæredygtige transportvalg. Det skal sikres, at det rette transportmiddel anvendes til rejsen. For borgeren er det behovet, der afgør, hvilket transportmiddel, der er det rette. Dermed kan man den ene dag være bilist, den næste dag cyklist og dagen efter en kombination af de to.

Erhverv med god infrastruktur

Vi vil skabe gode vilkår for erhvervslivet og sikre, at virksomhederne har god adgang til det regionale transportnetværk til gavn for både virksomheder og ansatte. Turismen er vigtig for kommunen og skal også understøttes med god infrastruktur.

Mål for hverdagsliv, aktiviteter og erhverv

Målene, der ses på næste side, er fra kommunens Visions- og udviklingsplan og Djurs Mobilitetsstrategi. Med Mobilitetsplan 2021- 2030 tages visioner og mål et skridt videre med konkrete projekter.

Vi gør det sammen

Syddjurs Kommunes mål og visioner for mobilitet og udviklingen af kommunen kan ikke realiseres uden et samarbejde med en række aktører. Derfor arbejder kommunen også aktivt sammen med bl.a. nabokommuner, erhvervsråd, distriktsråd, Midttrafik, Region Midtjylland og Business Region Aarhus.

Af konkrete fremtidige samarbejdsprojekter kan nævnes

- Samarbejde med handelsstandsforeninger om tilgængelighed og parkeringsstrategi.
- Fælles stiplan med Norddjurs
- Stier til Aarhus og Randers
- Dataindsamling i samarbejde med Business Region Aarhus
- Supercykelsti-sekretariat Østjylland



Det vil vi – Mål og visioner fra Visions- og udviklingsplan samt Djurs Mobilitetsstrategi

Hverdagsliv i balance

- Understøtte byudviklingen i byerne i letbanebåndet og kystbåndet tættest på Aarhus og understøtte landsbyerne og landsbyklyngerne med let tilgængelighed til god infrastruktur.
- Sikre gode tilbringerstier til alle letbanestationer.
- Udarbejde trafikpolitikker for skolerne.

For trafikknudepunkterne i Hornslet, Ryomgård, Rønde og Ebeltoft gælder:

- Gode muligheder for at koble forskellige transportmidler og tilbringerstier til alle trafikknudepunkter.
- Trafikknudepunkterne integreres og bruges som et aktiv i udviklingen af byerne.
- Arbejde med at optimere og opsætte faciliteter ved busstoppestederne i Rønde og Ebeltoft.
- Særligt fokus på mulighederne for at etablere samkørselsordninger, delebil, delecykler og elcykelordninger.



Oplevelser og aktiviteter for krop og sjæl

- Skabe mulighed for at cykle med særligt fokus på gode stiforbindelser for skolebørn, landsbyklyngerne og turistattraktioner.
- Sikre stier til turistattraktioner og sommerhusområder.
- Skabe en nord-sydgående vejforbindelse, der giver adgang til attraktionerne i kommunen.
- Mobilitetsplanen skal i detallosninger og de strategiske valg være med til at skabe god tilgængelighed for alle.

Plads til og mulighed for at drive virksomhed

- Skabe gode koblinger til de regionale transportnetværk.
- Investere i udvikling af transportkorridorerne med fokus på stedvise udbygninger, hvor behovet er størst.
- Skabe god adgang til kommunens erhvervspark og erhvervskorridor.
- Støtte op om virksomheders udarbejdelse af mobilitetsplaner.

Syddjurs Kommune vil – for at understøtte kommunens behov og udviklingen af Østjylland generelt – arbejde for, at staten gennemfører følgende projekter:

- Opgradering af statsveje og motorvej til Grenaa.
- Cykelsti langs rute 15, 16 og 21.
- Bedre adgang til lufthavnen.
- Udvidelse af E45.
- Kobling på højhastighedstog til resten af Danmark.
- Etablering af Kattegatforbindelsen.



Bæredygtighed – en ramme for arbejdet

Bæredygtighed og mobilitet handler naturligvis om, at Syddjurs Kommunes borgere har adgang til gode og bæredygtige transportmidler. Syddjurs Kommune har som virksomhed et ansvar for, at kommunens ansatte kan vælge bæredygtig mobilitet og grønne transportløsninger, og at der i infrastrukturprojekter indtænkes bæredygtighed fra skitseprojekt til anlæg og drift.

Syddjurs Kommune har i Visions- og udviklingsstrategien udvalgt 4 af FN's verdensmål med tilhørende 10 delmål, som løftes i kommuneplanarbejdet. Af disse mål er det særligt de to delmålsætninger omkring bæredygtige byer og lokalsamfund, som er relevante for mobilitetsplanen. Realiseringen af infrastrukturprojekter vil også indvirke på de udvalgte delmål omkring beskyttelse af økosystemer og beskyttelse af natur.

Bæredygtighedsmål i arbejdet

Bæredygtighed og inddragelse af borgerne er centrale dele i arbejdet med implementering af de konkrete projekter. I udarbejdelsen af denne plan har borgerne haft mulighed for at komme med input til planen på kommunens hjemmeside, hvor idéer til projekter og tiltag kan meldes ind.

FN's Verdensmål



Syddjurs Kommunes udvalgte mål med relation til mobilitet og anlæg af infrastruktur

6.6
Inden 2020 skal vandrelaterede økosystemer, herunder bjerge, skove, vådområder, floder, grundvandsbassiner og søer beskyttes og gendannes.

11.2
Inden 2030 skal der skabes adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris, trafikssikkerheden skal forbedres bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særligt hensyn til behov hos sårbare befolkningsgrupper, kvinder, børn, personer med handicap og de ældre.

11.3
Inden 2030 skal byudvikling gøres mere inkluderende og bæredygtig og kapaciteten skal øges til en inddragende, integreret og bæredygtig boligplanlægning og styring i alle lande.

15.5
Tage omgående og væsentlig handling for at begrænse forringelsen af naturlige levesteder, stoppe tab af biodiversitet og, inden 2020, beskytte og forhindre udryddelse af truede arter.

Sådan arbejder vi med bæredygtighed

Syddjurs Kommune vil skabe bæredygtig mobilitet og inddrage bæredygtighed i den måde, projekter planlægges og udvikles på.

Konkret vil Syddjurs Kommune arbejde med følgende initiativer, der ligger i forlængelse af de udvalgte verdensmål:



Indarbejde klimatilpasningsløsninger i vejprojekter. Eksempelvis vejbede, klimaveje, klimastier, regnvandsbassiner og cykelinfrastruktur ved kysten som led i klimasikring.



Arbejde med klima og miljø som effektvurdering ved konkrete projekter.



Udarbejde en handlingsplan for bæredygtige anlæg og drift, hvor der arbejdes med optimering af drift og vedligehold ift. bæredygtighed.



Undersøge muligheden for at optimere materialebrug ift. reducere CO₂ ved større infrastrukturprojekter.



Arbejde med digitalisering og open data som et redskab i trafikplanlægningen, der også skal understøtte borgernes inddragelse i planlægningen.



Give borgerne mulighed for løbende at indrapportere forslag til projekter og initiativer gennem kommunens hjemmeside.



Tilgængelighed indtænkes i alle infrastrukturprojekter, og alle infrastrukturprojekter over 0,5 mio vil gennemgå en uvildig tilgængeligheds- og trafiksikkerhedsrevision.



Fokusområder

For at konkretisere målene og visionerne er der udvalgt en række fokusområder.

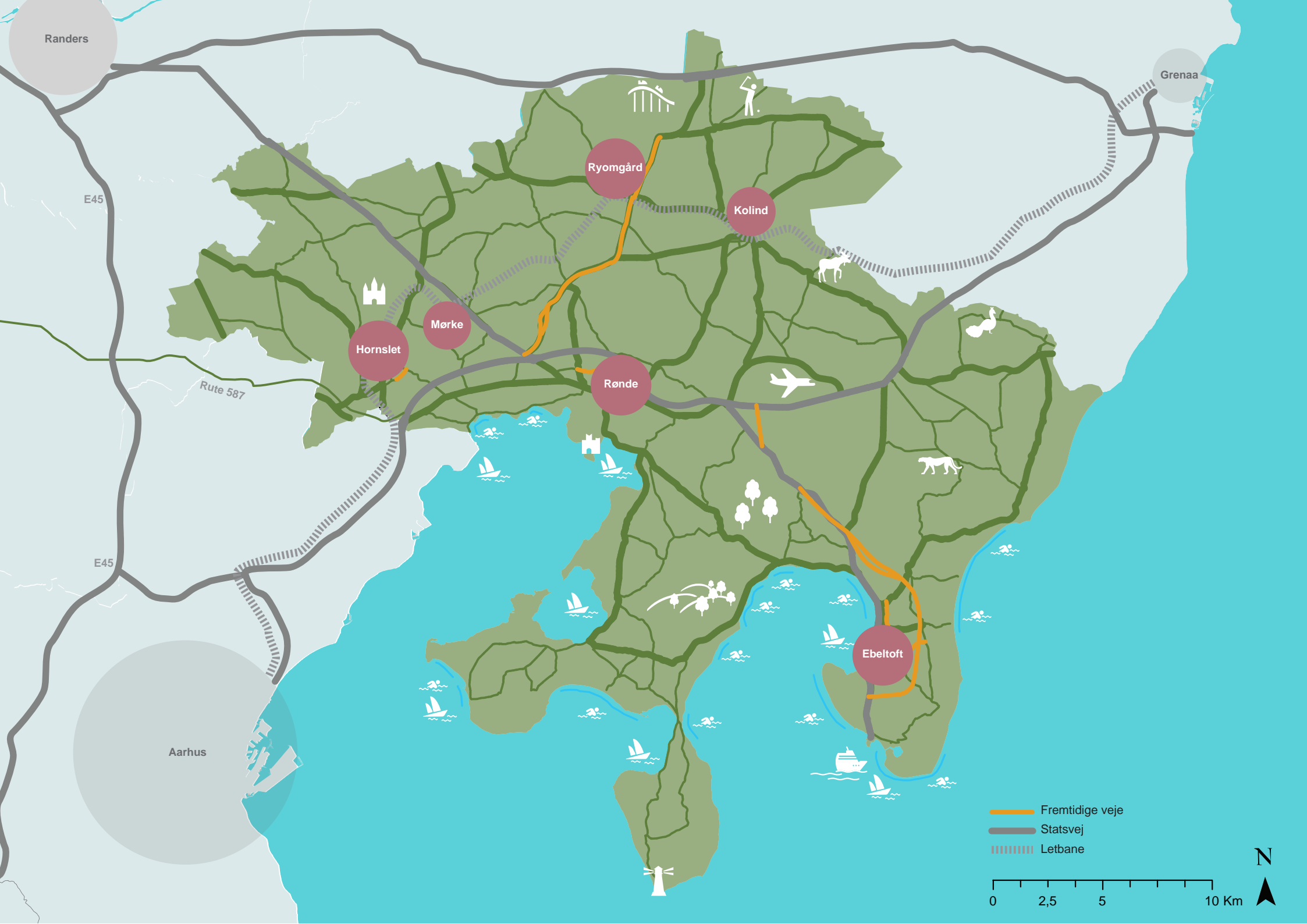
Følgende fokusområder er udvalgt:

- Vejklassificering og nye vejprojekter
- Trafikknudepunkter og kollektiv trafik
- Stiplanlægning
- Tilgængelighed
- Parkering

På de følgende sider præsenteres fremtidige projekter i kommunens større byer

- Ebeltoft
- Hornslet
- Rønde
- Ryomgård
- Kolind
- Mørke





Randers

Grenaa

E45

Ryomgård

Kolind

Mørke

Hornslet

Rønde

Rute 587

E45

Aarhus

Ebeltoft

- Fremtidige veje
- Statsvej
- Letbane

0 2,5 5 10 Km



Det overordnede vejnet og fremtidige vejprojekter

Syddjurs Kommune vil sikre et velfungerende overordnet vejnet.

Det overordnede vejnet skal skabe gode forbindelser mellem byerne og sikre, at den gennemgående overordnede trafik kører på disse veje.

Kommunens vejnet skal være med til at sikre god fremkommelighed. Vejnettet er udformet, så de største trafikmængder, herunder især den tunge trafik benytter trafikvejene, så unødige gener i bolig- og sommerhusområder undgås.

Ét vejnet med forskellige funktioner

Vejnettet er opdelt i 3 vejklasser med forskellige funktioner og krav til udformning. Opdelingen af vejnettet i vejklasser er foretaget ud fra en analyse af vejenes funktion og ønske til fremtidig brug. Udover kommunens vejnet er der også en række statsveje i kommunen, som kommunen samarbejder med Vejdirektoratet omkring udbygningen af.

For hver vejklasse ligger der retningslinjer, som danner udgangspunkt for eventuelle ændringer.

Kommunens vintervedligehold tager også udgangspunkt i vejklassificeringen, men der vil være enkelte fravigelser.

Nye vejprojekter

Kommunen planlægger de kommende år udbygning af en række forskellige vejstrækninger. På kortet er de store strategiske projekter vist – de mindre ombygninger er forankret i trafikikkerhedsplanen.

Udbygningerne skal ske for at sikre en god fremkommelighed, og for at vejnettet kan betjene den forventede stigning i trafikmængden grundet vækst og flere turister. Projekterne er udvalgt efter en række analyser og trafikmodelleringer, der har belyst, hvor behovet forventes størst.

Overordnet forventes byerne i den vestlige del af kommunen at vækste – og der vil her være behov for udbygning af vejnettet med en ny tilslutning til statsvejen ved Hornslet.

Etablering af Nord/Sydvejen gennem kommunen vil skabe en vigtig forbindelse for det nordlige Djursland. Det nordlige Djursland vil få bedre vejadgang til Aarhus, og der etableres bedre fremkommelighed for den nord-sydgående trafik i kommunen med god forbindelse til Djurs Sommerland. Etape 2 Frederikslundvej til Ryomgård ved Thorsagervej er under planlægning.

Ved Ebeltoft er der ønske om at etablere en omfartsvej og skabe vejforbindelser, der understøtter byens funktioner.

Vejklasser

Vejklasse 1

- Primær trafikvej



Kommunens største veje, der skal sikre forbindelser rundt i kommunen. På vejene skal der sikres god fremkommelighed med få overkørsler.

Vejklasse 2

- Sekundær trafikvej



Vejene, der forbinder byer indbyrdes og skaber forbindelse mellem trafikveje, samt veje i byer med megen trafik. På vejene vil der også være fokus på fremkommelighed. Vejene indrettes typisk med cykelsti, hvis der ikke findes et selvstændigt stinet.

Vejklasse 3

- Lokalveje



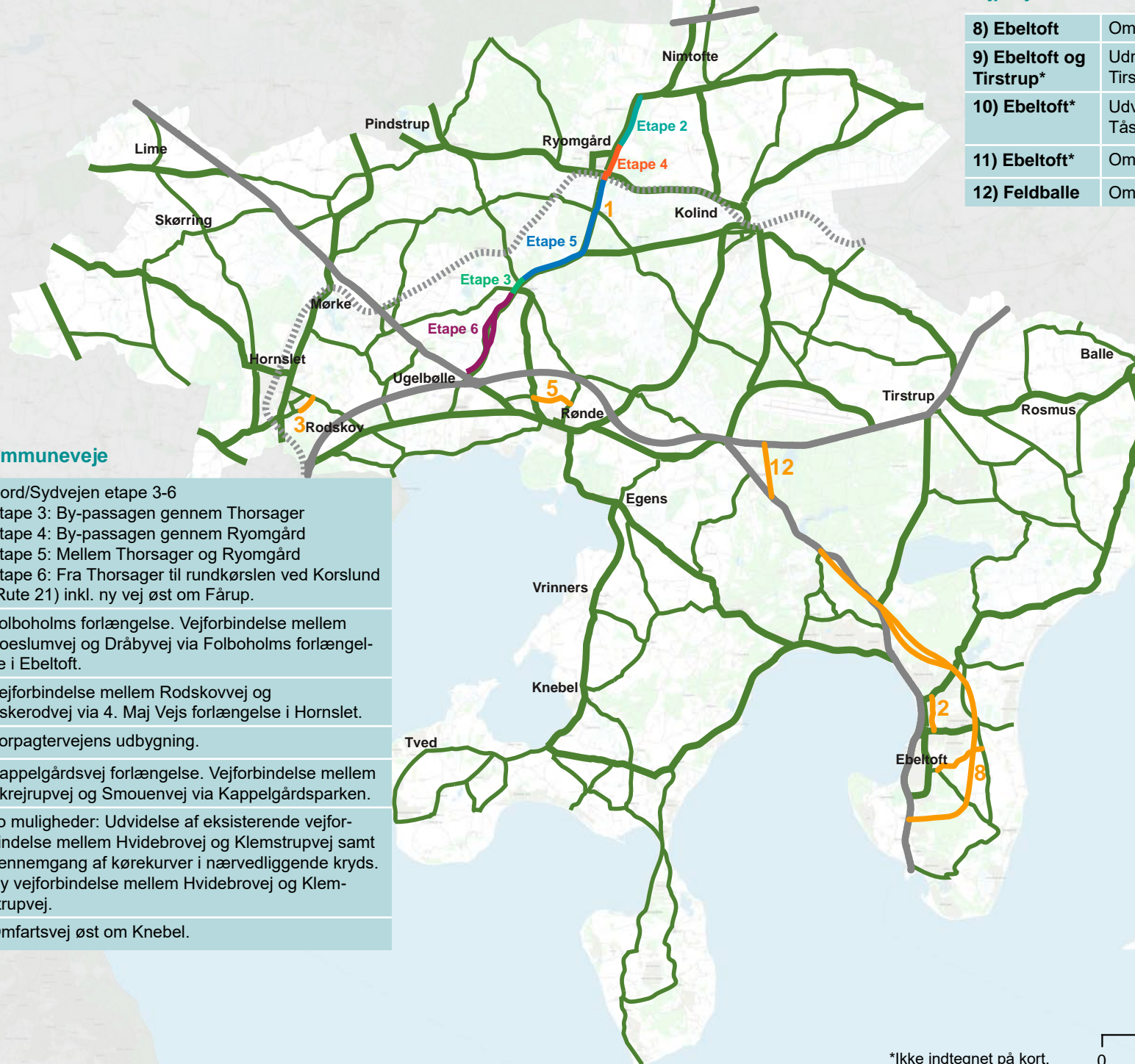
Indeholder både almindelige asfaltveje mellem landsbyer, veje i boligområder og de små grusveje til enkelte matrikler. På vejene fokuseres på tilgængelighed og tryghed, og de indrettes oftest så både biler, cykler og gående kan færdes på samme areal.

Vejprojekter - Statsveje

8) Ebeltoft	Omfartsvej øst om Ebeltoft
9) Ebeltoft og Tirstrup*	Udretning af rute 21 mellem Ebeltoft og Tirstrup
10) Ebeltoft*	Udvidelse af Ebeltoftvej/Rønnevej fra Tåstrup til Ebeltoft.
11) Ebeltoft*	Ombygning af krydset Rønnevej/Kystvejen
12) Feldballe	Omfartsvej om Feldballe/Tåstrup

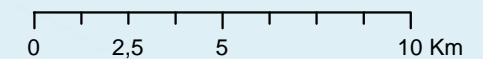
Vejprojekter - Kommuneveje

1) Ryomgård og Korslund	Nord/Sydvejen etape 3-6 Etape 3: By-passagen gennem Thorsager Etape 4: By-passagen gennem Ryomgård Etape 5: Mellem Thorsager og Ryomgård Etape 6: Fra Thorsager til rundkørslen ved Korslund (Rute 21) inkl. ny vej øst om Fårup.
2) Ebeltoft	Folboholms forlængelse. Vejforbindelse mellem Boeslumvej og Dråbyvej via Folboholms forlængelse i Ebeltoft.
3) Hornslet	Vejforbindelse mellem Rodskovvej og Eskerodvej via 4. Maj Vejs forlængelse i Hornslet.
4) Rønne*	Forpagtervejens udbygning.
5) Rønne	Kappelgårdsvej forlængelse. Vejforbindelse mellem Skrejrupvej og Smouenvej via Kappelgårdsparken.
6) Pindstrup*	To muligheder: Udvidelse af eksisterende vejforbindelse mellem Hvidebrovej og Klemstrupvej samt gennemgang af kørekurver i nærvædliggende kryds. Ny vejforbindelse mellem Hvidebrovej og Klemstrupvej.
7) Knebel*	Omfartsvej øst om Knebel.



- █ Vejklasse 1
- █ Vejklasse 2
- █ Fremtidige veje
- █ Statsvej
- Letbane

*Ikke indtegnet på kort.



Trafikknudepunkter og kollektiv trafik

Den kollektive trafik er en vigtig del af mobiliteten i kommunen. For pendlere vil letbanen og hovedbusnettet udgøre en højklasset transportmulighed. I landsbyerne og i landområderne vil flexiture udgøre en fleksibel adgang til service, indkøb og uddannelse.

Rammerne for udviklingen af den kollektive trafik i Syddjurs Kommune er beskrevet i Djurs Mobilitetsstrategi og Kollektiv Trafikplan Djursland 2020.

Den centrale tanke i disse planer er udpegning af trafikknudepunkter, der med letbane og optimeret hovedbusnet skal tilbyde en god og bæredygtig mobilitet for særligt pendlere og uddannelsessøgende.

Ved trafikknudepunkterne er der fokus på gode muligheder for at kombinere forskellige trans-

portmidler og generelt er der i byerne fokus på at skabe gode muligheder for at anvende den kollektive trafik.

Trafikknudepunkter og servicefaciliteter

I Syddjurs Kommune er Ebeltoft, Rønne, Hornslet og Ryomgård udpeget til trafikknudepunkter. Herudover er der også letbanestop i Mørke og Thorsager. Trafikknudepunkter er kendetegnet ved god tilgængelighed og mulighed for at skifte mellem transportformerne. Ved trafikknudepunkterne arbejdes på at skabe gode stiftorbindelser til boliger, arbejdspladser, institutioner og indkøbsmuligheder.

Ved trafikknudepunkterne er der servicefaciliteter for de rejsende, hvilket eksempelvis omfatter realtidsinformation, cykelparkering, pendler p-plads og ventefaciliteter. Et fokus ved trafikknudepunkterne er tilgængelighed for alle.

Samkørselspladser

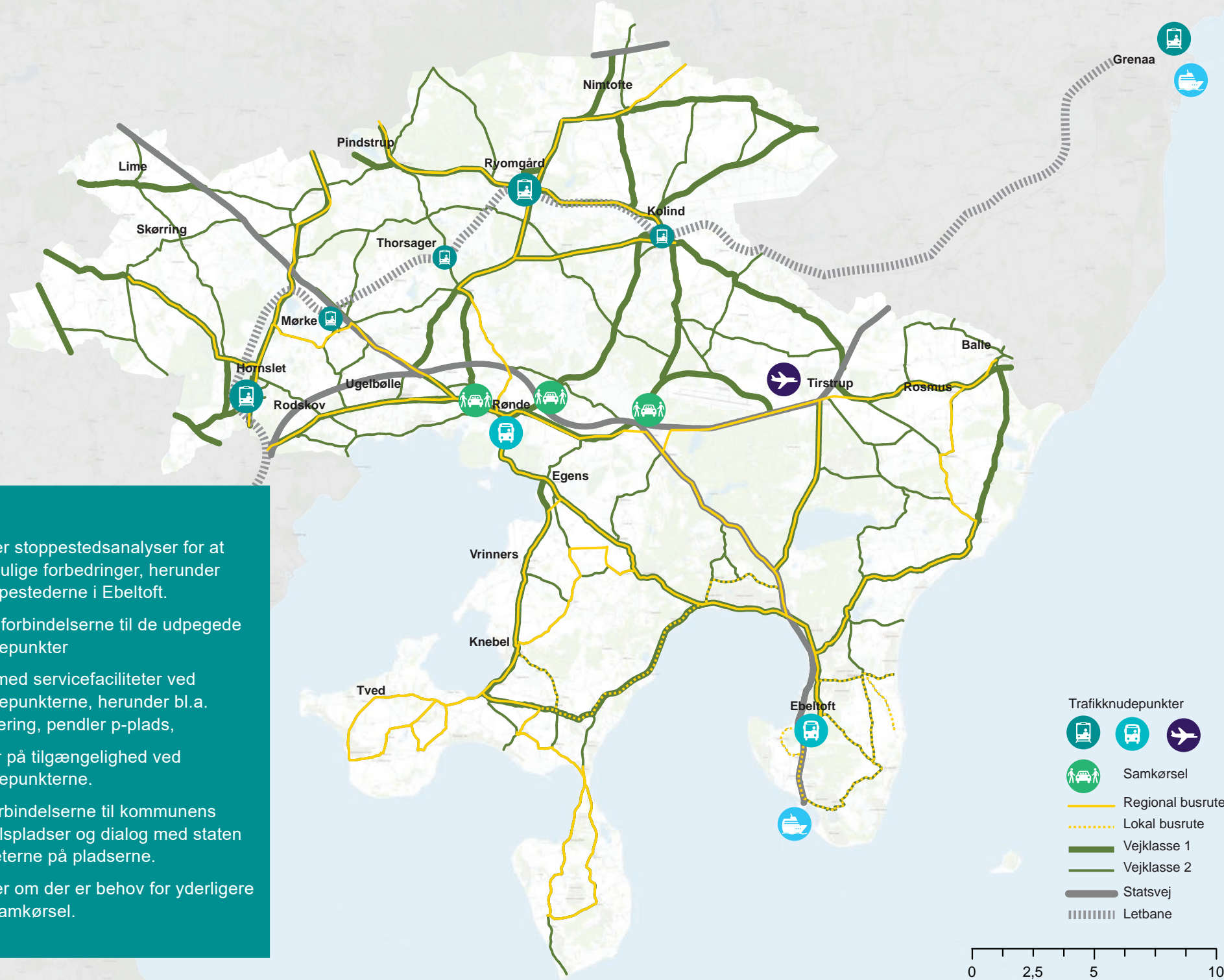
Et led i at skabe bedre muligheder for at køre sammen er at skabe mulighed for samkørsel ved strategisk udpegede samkørselspladser. I kommunen er der allerede tre samkørselspladser på Grenåvej. Pladserne ejes af Vejdirektoratet, og der arbejdes med at sikre gode stiftorbindelser til pladserne.

Syddjurs Kommune ønsker at kortlægge, om der er behov for samkørselsfaciliteter andre steder i kommunen.

Kollektiv trafik til landsbyer og landsbyklynger

Som et led i at tilbyde effektiv kollektiv trafik betjenes landsbyerne af flexiture. Tilbuddet udgør en fleksibel og effektiv transportform, der er tilpasset efterspørgslen.





Det gør vi:

- Udarbejder stoppestedsanalyser for at udpege mulige forbedringer, herunder også stoppestederne i Ebeltoft.
- Styrker stiforbindelserne til de udpegede trafikknudepunkter
- Arbejder med servicefaciliteter ved trafikknudepunkterne, herunder bl.a. cykelparkering, pendler p-plads,
- Fokuserer på tilgængelighed ved trafikknudepunkterne.
- Styrker forbindelserne til kommunens samkørselspladser og dialog med staten om faciliteterne på pladserne.
- Kortlægger om der er behov for yderligere tiltag ift. samkørsel.

Trafikknudepunkter

-
- Samkørsel
- Regional busrute
- Lokal busrute
- Vejk Klasse 1
- Vejk Klasse 2
- Statsvej
- Letbane



På cykel i kommunen

Cykelstier og gode cyklistforhold giver mulighed for aktiv og effektiv transport i hverdagen – både til arbejde og til fritidsaktiviteter. For skolebørn er sikre stier særligt vigtigt, da stierne giver mulighed for aktiv og bæredygtig transport. Stinettet er også med til at give turister og besøgende unikke muligheder for oplevelser i kommunens natur.

Syddjurs Kommune ønsker at skabe gode forhold for cyklende og gående i kommunen. Det skal være trygt og sikkert at gå og cykle i kommunen, og skolebørn skal have en tryk og sikker skolevej.

Indsatsen for at fremme cyklismen i kommunen bygger naturligt på et veludbygget og trygt cykelstinnet, der binder kommunens byer, landsbyer og attraktioner sammen. Konkret er målet derfor at ud-

bygge stinettet med yderligere 100-150 km inden 2030.

Nye stiprojekter

Kommunen planlægger de kommende år en udbygning af en række forskellige stistrækninger. På overordnet plan skal stierne være med til at skabe gode sammenhænge til skoler og koble lokalområderne sammen.

Stiprojekterne er udvalgt efter en række analyser og input fra borgerne gennem både henvendelser til kommunen generelt og udpegninger på kommunens hjemmeside syddjurs.dk/sikkertrafik. Borgerne har fortsat mulighed for at udpege strækninger og kryds, hvor de føler sig utrygge. Disse input er vigtige i stiplanlægningen, da borgernes lokalkendskab giver vigtig viden.

Stiprojekterne er delt op på følgende kategorier:

- Vedtagne cykelstier, der allerede er politisk besluttet, men ikke anlagt.
- Prioriterede fremtidige cykelstier, der arbejdes med frem mod 2030.
- Fremtidige prioriterede stier, der forventes etableret efter 2030.

Cykelregnskab – hvordan går det?

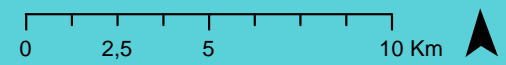
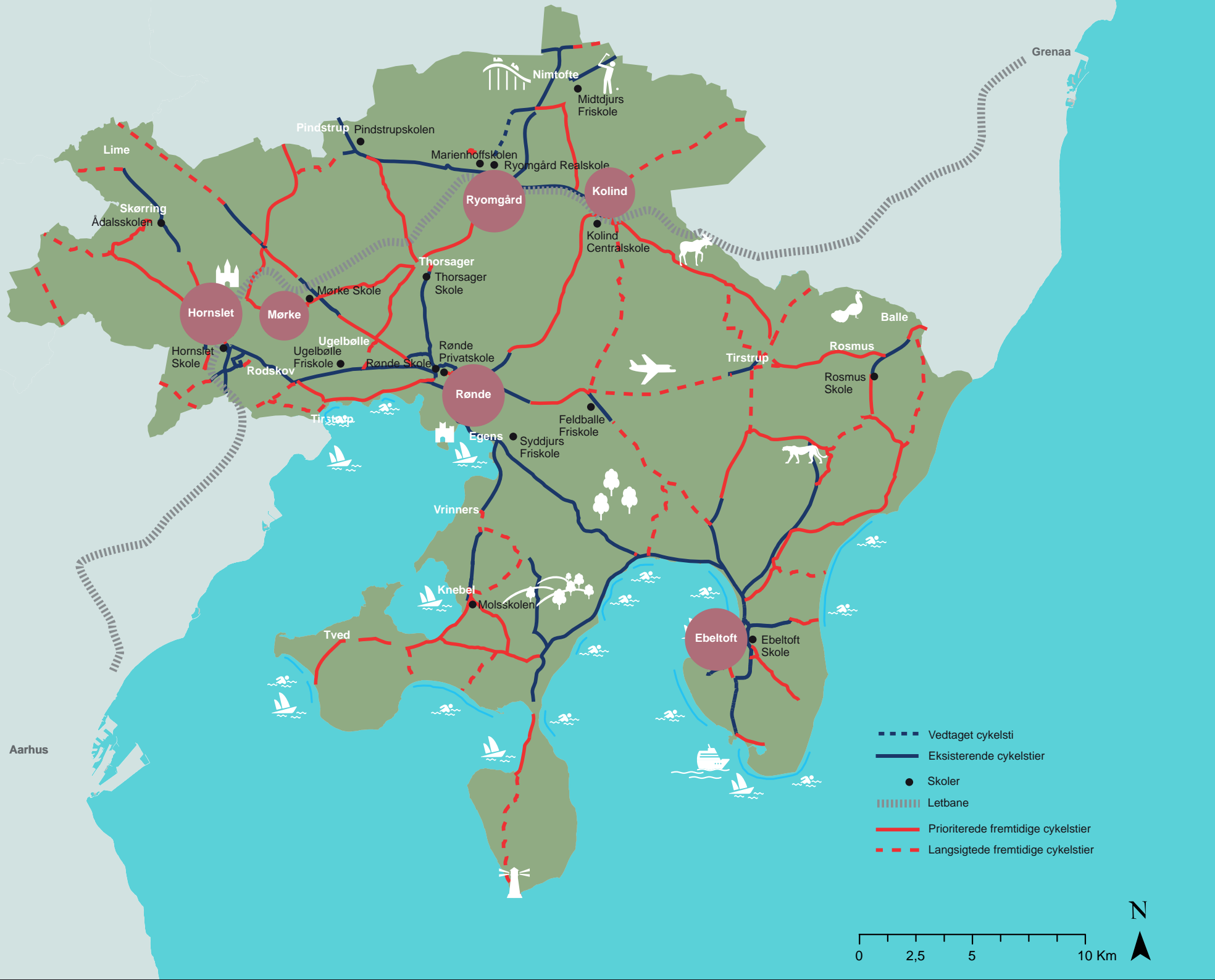
I fremtiden vil Syddjurs Kommune gennemføre løbende Cykelregnskaber. Cykelregnskaberne giver en status på, hvor mange, der cykler og tilfredsheden med cykelforholdene i kommunen. På den måde bliver det muligt løbende at evaluere og tilpasse indsatsen og målrette arbejdet med cykel-fremme for både borgere og besøgende.

Rekreative stier

I kommunen er en række rekreative cykelstier. De rekreative stier giver mulighed for at opleve natur og kultur i lokalområderne, og kommunen har i planlægningen stort fokus på at skabe sammenhæng mellem de rekreative stier og kommunens transportstier. De rekreative stier har varierende belægning, og vintervedligehold kan ikke forventes på disse stier.

På www.oplevelsyddjurs.dk kan de rekreative stier ses.





Cykeltiltag og service

Et veludbygget stinet er grundstenen for at få flere til at cykel i kommunen. Men et veludbygget stinet kan ikke stå alene. Der skal også arbejdes med målrettede trafiksikkerhedsprojekter, servicetiltag og holdningsændringer.

Tiltagene til at understøtte brugen af cykel i kommunen fokuserer på skolebørn, pendlere og turister. Indsætterne skal være med til at disse grupper oplever et høj serviceniveau og bliver opmærksomme på mulighederne for at cykle.

Skolebørn

Mange vaner grundlægges i barndommen – også de trafikale. Syddjurs Kommune ønsker derfor at sætte særligt fokus på god cykelkultur blandt kommunens skolebørn. Sikre stier til skolerne er en forudsætning, men adfærd og information er også vigtige fokusområder.



Syddjurs vil at arbejde sammen med skoler og forældre i udbredelsen af den gode cykelkultur. Dette skal ske gennem udarbejdelsen af trafikpolitikker, kampagneaktiviteter og øvrige adfærdstiltag.

Pendlere

Mange af kommunens borgere arbejder uden for kommunen og har lidt længere pendlingsafstande end hvad der traditionelt betragtes som cykelafstand. Udbredelsen af el-cyklen gør imidlertid, at det er både praktisk og fysisk muligt at tilbagelægge længere afstande på cykel. Dette ønsker kommunen at understøtte gennem fokus på de længere cykelpendlingskorridorer på tværs af kommuner.

Cyklen udgør også en vigtig brik som første transportmiddel på mange rejser med bus og tog. Ved de udpegede trafikknudepunkter er det derfor vigtigt at sikre god adgang for cyklister og gode cykelparkeringsforhold.

Østjysk Supercykelsti-sekretariat

Syddjurs Kommune indgår i samarbejdet omkring den østjyske supercykelsti. Et samarbejde, som i skrivende stund er i sin spæde start, men forventningerne til dette er tårnhøje.

Turister og besøgende

For turister og besøgende udgør stier en unik mulighed for at besøge kulturattraktioner og opleve naturen. Sammenhængen mellem trafikstierne og de rekreative stier er et vigtigt fokuspunkt i kommunens arbejde.

Stierne kan være vejen til en attraktion, men selve cykelturen kan også være målet i sig selv. Syddjurs ønsker at gå forrest og skabe gode muligheder for cykelturisme i kommunen.



Det gør vi:

Det gode stinet er en forudsætning, og gennem fokus på adfærd og servicetiltag kan vi få endnu flere til at cykle.



Kampagneaktiviteter: Øget kampagneaktivitet skal være med til at promovere cyklen generelt. Syddjurs ønsker at samarbejde med private aktører om kampagneaktiviteter. På skolerne gennemføres lokal promovering af bl.a. Cyklistforbundets årlige kampagne "Alle Børn Cykler".

Måltrettet skolebørn:



Trafikpolitik: Støtte skolerne i at udarbejde trafikpolitikker, der arbejder med anbefalinger til transport til og undervejs i skoledagen. Som del af trafikpolitikken udpeges sikre skoleruter til skolen sammen med kommunen og evt. politiet.



Adfældsændrende tiltag: I forbindelse med lokale stiprojekter vil skoler og forældre blive informeret og inddraget for at sikre opmærksomhed på de nye muligheder.

Måltrettet pendlere:



Supercykelstier: Kommunen indgår i Region Midtjyllands Supercykelsti-sekretariat, der har fokus på at skabe sikre sammenhænge på de lange pendlingsruter på tværs af kommunegrænser.



Knudepunkter: Arbejde på gode cykelforhold ved trafikknudepunkter i Ebeltoft, Hornslet, Rønde og Ryomgård. Servicen til cyklister omfatter eksempelvis god og sikker cykelparkering.

Måltrettet turister:



Rekreative ruter: Løbende fokus på at skabe gode koblinger og sammenhænge mellem trafikstierne og de rekreative stier.



Regionale og nationale stiruter: Fokus på serviceniveauet, drift og vedligehold.



Tilgængelighed for os alle

God tilgængelighed er løsninger, vi alle kan bruge. Det vigtige er, at der er tilbud til alle og muligheder for den enkeltes deltagelse.

Mobilitet og tilgængelighed til arbejde, skole, uddannelse, indkøb, kollektiv trafik og byens servicefunktioner, samt kulturelle og rekreative tilbud har stor betydning for den enkeltes livskvalitet. Syddjurs Kommune vil arbejde målrettet for at forbedre tilgængeligheden gennem små og større projekter i kommunen. Syddjurs Kommune vil, at vores borgere oplever ligestilling i hverdagen, og at vores kommune er attraktiv at besøge.

Tilgængelighedsstrategi

Syddjurs Kommune vil gerne kunne invitere alle vores borgere og besøgende med ud til fælles oplevelser.

Et delmål er at udarbejde en tilgængelighedsplan og udpege lokale ruter, Syddjurs Kommune vil prioritere at gøre tilgængelige. Borgere, gæster og turister skal opleve en sammenhæng.

I det fri kan rekreative opholdsmuligheder og stiforbindelser give helhedsoplevelser for alle. Syddjurs Kommune har en rig og mangfoldig natur og mange spændende steder at besøge, når vi vil motionere, slappe af eller fordybe os.

Tilgængelighed til kollektiv trafik

Syddjurs Kommune vil fremme tilgængeligheden til bussen og letbanen. Syddjurs Kommune har også fokus på parkeringsforhold og adgangen til bygningerne, så der er mulighed for at deltage i aktiviteter indenfor.

Tilgængelighed i bygninger

Tilgængelighed i bygningerne omfatter både inventar og konstruktioner. Det er altid tilladt at medbringe førerhunde og servicehunde i de kommunale bygninger.

En række offentlige bygninger i Syddjurs Kommune har gennemgået mærkeordningen God Adgang. Mærkeordningen informerer bl.a. om de fysiske adgangsforhold til bygninger og udearealer. Borgerne har således mulighed for at undersøge tilgængelighedsforholdene inden de f.eks. planlægger museumsbesøg, ferie eller deltager i en konference.

Hvorfor arbejder vi med tilgængelighed

Det er vigtigt, at løsninger for nogle ikke skaber barrierer for andre. Menneskers behov er forskellige, og alle er ligestillede. Svagtseende og blinde har brug for sammenhængende ledelinjer, opmærksomhedsfelter, piktogrammer og oplæst information. Syddjurs Kommune foretrækker at trappen er suppleret med rampe, når vi har cykel, barnevogn eller rollator med. Har vi brug for balance vil en håndliste kunne hjælpe. I sagsbehandling og ved tilladelser vil Syddjurs Kommune sætte fokus på tilgængeligheden fra projekternes start.

Krav og anbefalinger til tilgængelighed



Alt efter hvor der arbejdes med tilgængelighed, er der forskellige anbefalinger og krav:

Gader, byrum og færdselsarealer

Her gælder håndbogen "Færdselsarealer for alle – Universelt design og tilgængelighed".

Håndbogen indeholder anbefalinger, som er udgangspunkt i tilgængelighedsrevisioner af vejprojekter.

Naturområder og parker

Her gælder "DS-håndbog 105: 2012 Udearealer for alle – sådan planlægges et tilgængeligt udemiljø".

Håndbogen indeholder anbefalinger.

Inde i bygninger

Ved nybyg samt til- og ombygninger gælder Bygningsreglementets bestemmelser.

Dette er krav, som skal følges både ved offentlige og private byggerier.



Det gør vi:

- Udarbejder en tilgængelighedsplan
- Indarbejder tilgængelighed ved renovering og i nye projekter
- Gennemfører tilgængelighedsrevision på projekter over 0,5 mio. kr.

God tilgængelighed – sikres bl.a. gennem:

- Brede, jævne, faste og skridsikre gangbaner og ramper ved kantsten.
- Elevatorer, trapper og ramper med korrekte dimensioner, håndlister, værn, markering og forvarsling.
- Sammenhængende ruter med ledelinjer, opmærksomhedsfelter og retningsfelter.
- Parkeringsmuligheder for mennesker med øget pladsbehov ved ind- og udstigning i alm. bil eller handicabus.
- Korrekt placering og udformning af personbetjente anlæg og letbetjente døre.
- Niveaufri adgang til bygninger, f.eks. til toiletter og mødelokaler.
- Tydelig skiltning og information som er læsevenlig, med symboler, farver, piktogrammer og kontraster. Mulighed for oplæsning og teleslyngeanlæg.
- Hvilepladser med den anbefalede siddehøjde, samt arm- og ryglæn.
- Tilstrækkelig og ikke blændende belysning.
- Udsigtspost/turmål og spisepladser med plads til kørestol og barnevogn.
- At anvendte planter og græsser ikke er til gene for allergikere.

Plads til parkering af bilerne

Planlægning og håndtering af parkering kommer i fokus i de kommende års arbejde med mobilitet. Planlægning af en hensigtsmæssig parkeringsstruktur er til gavn for både besøgende og byens borgere. Hensigtsmæssige parkeringsforhold er med til at skabe attraktive bymiljøer og sikre, at vi kan komme ud i naturen på en måde, der ikke ødelægger den.

Syddjurs Kommune ønsker at sætte fokus på parkering i kommunens største byer; Rønede, Ebeltoft og Hornslet. I Rønede og Ebeltoft medfører turister og besøgende i perioder et stort parkeringsbehov. Samtidig ønsker kommunen at sætte fokus på parkeringsmulighederne ved kommunens naturattraktioner, så det sikres, at parkering også her kommer til at foregå hensigtsmæssigt.

Analyse af behov

For at opnå et overblik over parkeringsbehovet, eksisterende kapacitet og belægningen bliver der igangsat analyser af parkeringssituationen i de udvalgte byer og ved udvalgte naturattraktioner.

Analyserne vil inkludere de sæsonbetigende forskelle.

Tiltag i dialog med borgere og handelsliv

Analyserne er grundlag for målrettet at sætte ind med tiltag. Tiltagene skal være med til at skabe den mest hensigtsmæssige parkeringssituation. Arbejdet vil foregå i samarbejde og dialog med bl.a. handelsliv og borgere.

Naturen i Syddjurs er en vigtig attraktion, og det er vigtigt, at vi sammen passer på denne. Der vil blive arbejdet med, hvor parkeringsmuligheder kan indpasses, men også hvor det af hensyn til natu-

ren ikke er hensigtsmæssigt at parkere biler. Ved naturattraktionerne kan der arbejdes med kapaciteten, restriktioner samt skiltning og stiforbindelser til alternative parkeringspladser.

Tiltagene i byerne skal både tilgodese handelslivet og sikre, at bilerne ikke generer bymidterne og bylivet. I byerne kan der være tale om at arbejde med tidsbegrænsninger, skiltning, restriktioner i områder eller evt. betalingsparkering.

Etablering af gode cykelparkeringsmuligheder er også et emne, der vil kunne indgå i parkeringsstrategierne.

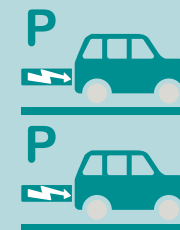
Delebiler, elbiler og parkering

For at udbrede delebiler som transportform arbejder Syddjurs Kommune for at sikre gode parkeringsmuligheder for delebilsordninger. I fremtiden forventes det, at delebilsordningerne vil blive udbredt til flere af kommunens byer og landsbyklynger.

I dag er der på udvalgte steder afmærkede parkeringspladser til delebilerne. Som delebilsordningernes udbredelse stiger, fokuseres på at udvide dette.

Elbiler og placering af elladestandere er ligeledes et element, der skal indarbejdes i parkeringsplanlægningen. Syddjurs Kommune ønsker at understøtte elbilismen ved at skabe en sammenhængende ladeinfrastruktur.

Kommunen ønsker bl.a. i den forbindelse at støtte op omkring opsætning af ladestandere på store offentlig tilgængelige parkeringsfaciliteter.



Det gør vi:

Syddjurs Kommune iværksætter en række initiativer, der skal være med til at skabe bedre parkeringsforhold i kommunen.

Centralt i dette arbejde er følgende analyser og tiltag:



Parkeringsanalyse: Analysen fokuserer på Ebeltoft, Hornslet, og Rønede samt udvalgte naturområder. Analysen skal afdække antallet af p-pladser (offentlige og private), belægningsgrader og evt. sæsonvariationer.



Parkeringsstrategi: På baggrund af analysen udarbejdes en strategi i samarbejde med borgere og handelsliv. Strategien vil tage hensyn til sæsonen og indeholde tiltag som skiltning, tidsbegrænsninger, restriktioner i særlige områder og evt. betalingsparkering.



El-ladestandere: Kommunen ønsker at skabe gode muligheder for at køre el-bil. Kommunen har principper for, hvor ladestandere ønskes opsat, og det er et emne, som kommunen fortsat vil arbejde med de kommende år.



Parkering for delebiler og handicapparkering: Kortlægge og udpege centrale steder for etablering af parkering for delebiler og handicapparkering.



Udvalgte byer

Ebeltoft

Ebeltoft er centrum for udviklingen af den østlige del af Syddjurs Kommune. Byen er kendetegnet ved at have en velbevaret bymidte, og byens historiske miljø, natur og kulturtilbud er hvert år med til at trække tusindvis af besøgende til byen.

Udviklingen af Ebeltoft forventes at fokusere på at styrke byens turisme og kulturliv samt koble byens dele bedre sammen. Turismen og kulturlivet er også kernen i forhold til udvikling af erhverv og bosætning i byen.

Mobilitetsprojekterne i Ebeltoft fokuserer på at skabe gode forhold for beboerne og byens mange besøgende. Antallet af besøgende og turister varierer hen over året, hvorfor det er nødvendigt at se på løsninger som spiller op imod dette. I Ebeltoft centrum er der fokus på at binde byens dele sammen for de lette trafikanter. Særligt

er der fokus på at skabe gode forbindelser fra havnen/kysten over bymidten og videre til den østligeste del af byen, hvor bl.a. boliger og uddannelseinstitutioner er beliggende.

Nye stier

I Ebeltoft planlægges etableret en ny sti på Færgevejen mellem Skudehavnen og krydset ved Østerallé. Denne skal lukke et hul i det eksisterende stinet og sikre bedre cykelstiforbindelser til busterminalen og skabe en mere direkte forbindelse til færgelejet. På sigt er der planer om en sti mod sydøst på Elsegårdevej og mod nordøst mod Dråby. Disse stier skal skabe sammenhænge på tværs mellem kommunens byer. Endvidere er der planlagt sti fra skolen til Elsegårdevej.

Nye veje

Det primære fokus i de fremtidige vejprojekter ved Ebeltoft er at etablere en vejforbindelse øst om byen. Vejen skal være med til at gøre Ebeltoft mere

attraktiv for både bosætning, erhvervsudvikling og turisme. Vejen skal gå fra Færgevejen til Ebeltoft Byvejs forlængelse gennem Egedalsskoven og videre mod nord til Rønnevej ved Ebeltoftvej. Vejen skal aflaste Ebeltoft midtby for gennemkørende trafik. Den nye vejforbindelse forventes at kunne nedbringe trængselsproblemerne på Kystvejen, ved at skabe en højklasset vejforbindelse. Der er fokus på reducere belastningen af krydset Kystvejen og Vibæk Strandvej.

Folboholms forlængelse skal erstatte Strandgårdshøj som forbindelsesvej mellem Dråbyvej og Boelsumvej. Denne vej skal danne grundlaget for byudvikling i området omkring golfbanens vestlige del. Samtidigt aflaster denne vej Nordre Strandvej, der periodisk er meget trafikeret.

Ebeltoft er en af de byer, hvor der vil blive arbejdet med parkering og øget tilgængelighed.





Ebeltoft Strand Camping

Dråbyvej

Ebeltoft Golf Club

Nærreport

Ebeltoft Sundhedscenter

Boeslumvej

Jernbanegade

Ebeltoft Kulturhus

Strandvejen

Ebeltoft Skole

Ebeltoft Svømmehal

Filmhøjskole

Egeblåvej

Østerallé

Eisegårdsvej

Busterminal

Boeslum

Ebeltoft – Mobilitetsplan 2021-2030

- Stier langs vej
- Fremtidige stier
- Asfalt stier
- - - - - Grus stier
- Vejklasse 1
- Vejklasse 2
- Veje
- - - - - Fremtidige veje - tracé ikke fastlagt
- Grønt område



50 m

Hornslet

Hornslet er en attraktiv handels- og bosætningsby. Byen ligger tæt på Aarhus, der er letbane, hyppige busafgange og god adgang til det overordnede vejnet, hvilket giver gode rammer for hverdagen. Det forventes, at byen frem mod 2032 vil vokse med op imod 2000 flere borgere.

Hornslet har vandløb med grønne kiler og er omgivet af skov og grønne områder, der giver gode muligheder for rekreative ture i nærmiljøet.

Projekterne i Hornslet skal være med til understøtte den forventede udvikling af byen.

Nye stier

De nye stier skal være med til at sikre gode stiforbindelser, som kobler op på det eksisterende

vejnet og skaber gode adgangsforhold til både letbane og skole. Skolen ønskes udvidet, og det skal understøttes af gode stiforbindelser.

Der planlægges etableret en sti langs Birkevej, der bl.a. skal være med til at styrke forbindelserne til stationen og Hornslet Hallerne, hvor udskolingen er besluttet opført. Der planlægges stiforbindelse på Amaliegårdvej mellem Ågårdvej og Ballesvej, som begge medvirker til at koble byudviklingsområderne øst for byen på det eksisterende vejnet.

Endvidere planlægges cykelsti langs banen fra Amaliegårdvej mod syd til den eksisterende sti. Denne stiforbindelse skal være med til at skabe en gennemgående forbindelse i den vestlige del af byen.

Der planlægges en stiforbindelse i sydvest på Hornbjergvej til/fra Holmagervej. Stisystemet skal hænge sammen med nye stier på Rosenholmvej.

Der er planlagt en sti øst for byen langs den fremtidige forlængelse af Vendehøj i forbindelse med byudviklingen. Stien skal forbinde Eskerodvej og Rodskovvej.

I byens nordvestlige del planlægges stier ad Teglvangsvej og Borupvej, som skal være en del af kommunens overordnede stinet og skabe forbindelse til bl.a. Karlby og Søby.

Nye veje

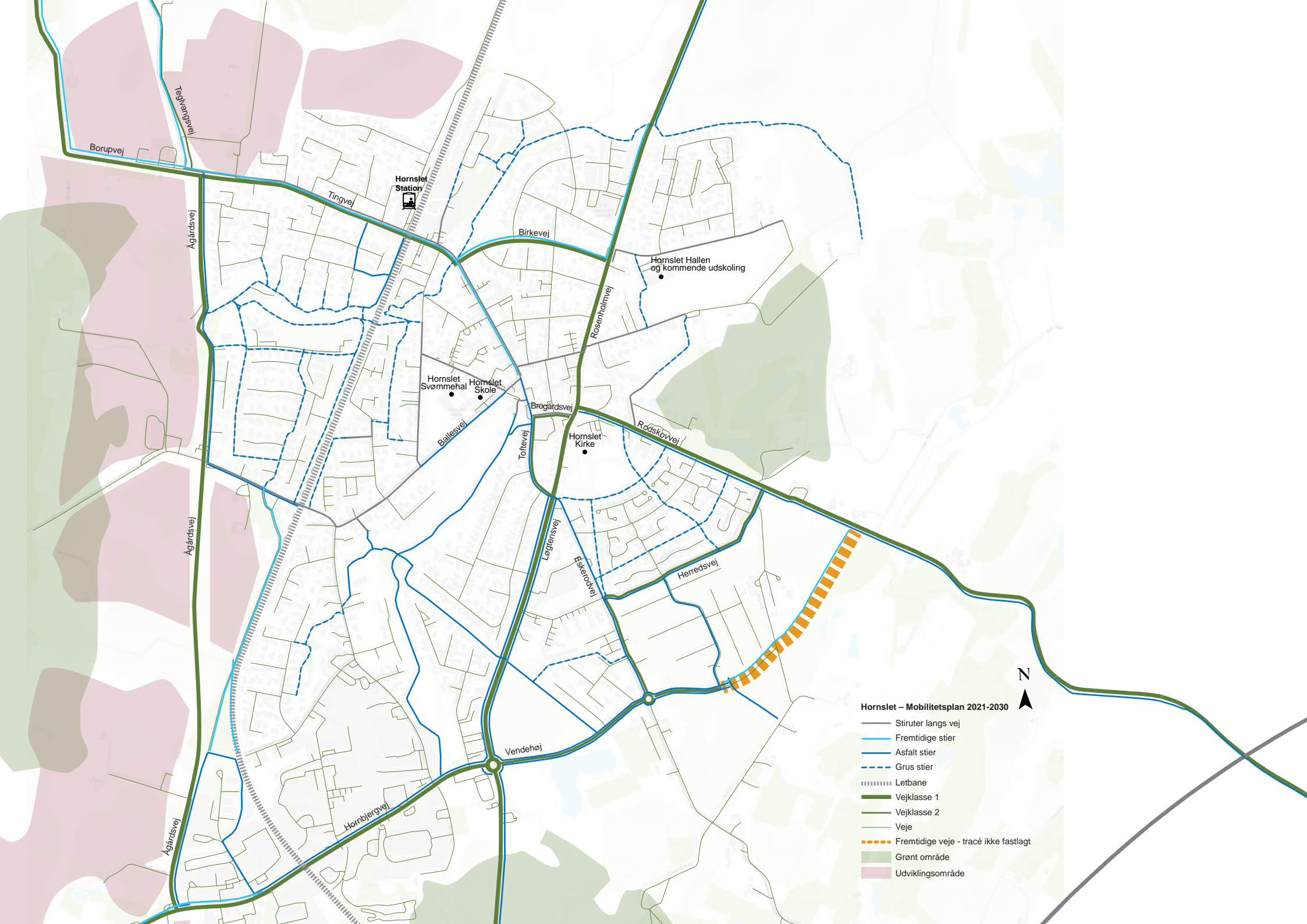
Der er tiltagende trafik gennem byen på Løgtenvej og Rosenholmvej. Dette er en problemstilling, der vil være fokus på og frem til den kommende kommuneplan udarbejdes et oplæg til et tracé for en ny vejforbindelse, der kan aflaste byen.

Der planlægges et nyt tilslutningsanlæg ved Rodskovvej som vil skabe en langt bedre sammenhængskraft mellem kommunens tre største byer og vækstcentre.

En forlængelse af 4. Maj Vej frem til Rodskovvej vil skabe god forbindelse mellem de overordnede veje i byen.

Hornslet er en af de byer, hvor der udarbejdes en parkeringsstrategi.





Borupvej

Talsbølvej

Agårdsvej

Agårdsvej

Agårdsvej

Tingvej

Hornslet Station

Birkevej

Hornslet Hallen og kommende udskoling

Rosenholmvej

Hornslet Svømmehal

Hornslet Skole

Ballesvej

Bregårdsvej

Hornslet Kirke

Rødskovvej

Toftevej

Legtensvej

Eskerøvej

Herredsevej

Hornbjergvej

Vendehøj



Hornslet – Mobilitetsplan 2021-2030

- Struter langs vej
- Fremtidige stier
- Asfalt stier
- - - - - Grus stier
- ⋯⋯⋯ Letbane
- Vejklasse 1
- Vejklasse 2
- Veje
- ⋯⋯⋯ Fremtidige veje - tracé ikke fastlagt
- Grønt område
- Udviklingsområde

Rønde

Rønde er en by i udvikling, hvor byens nærhed til Aarhus gør den attraktiv. Rønde er en af de byer i kommunen, der har oplevet størst vækst de seneste år og denne tendens forventes at fortsætte.

Byen indeholder gode handels- og uddannelsesmuligheder. Byen betjenes af busstrafik med afgang mod Aarhus hvert 15. min. således, der også er gode koblinger med den kollektive trafik.

Projekterne i Rønde skal være med til at understøtte handelslivet i byen og skabe bedre forbindelser til gymnasium, skole- og fritidsaktiviteter.

Nye stier

Der planlægges etableret stiforbindelse ad Rønne Allé videre mod øst ad Skolevej til Smouenvej og videre mod nord til eksisterende stiforbindelse. Stien skal give bedre forhold for eleverne til Rønde Gymnasium, Rønde Efterskole og Rønde Handelsskole og andre, der anvender områdets faciliteter i form af bl.a. bibliotek og busterminal.

Desuden planlægges stier i byens vestlige del ad Strandvejen, syd for rundkørslen, og i byens østlige del mellem Molsvej og Kaløvej samt på Frederiks Allé.

Stien ad Strandvejen er mellem Hospice Djursland og eksisterende sti. Denne sti skal ses i sammenhæng med kommunens overordnede stinet og den planlagte stirute langs kysten, der udgør en rekreativ rute for besøgende og turister. Stien vil forbinde byerne Rodskov og Kolind.

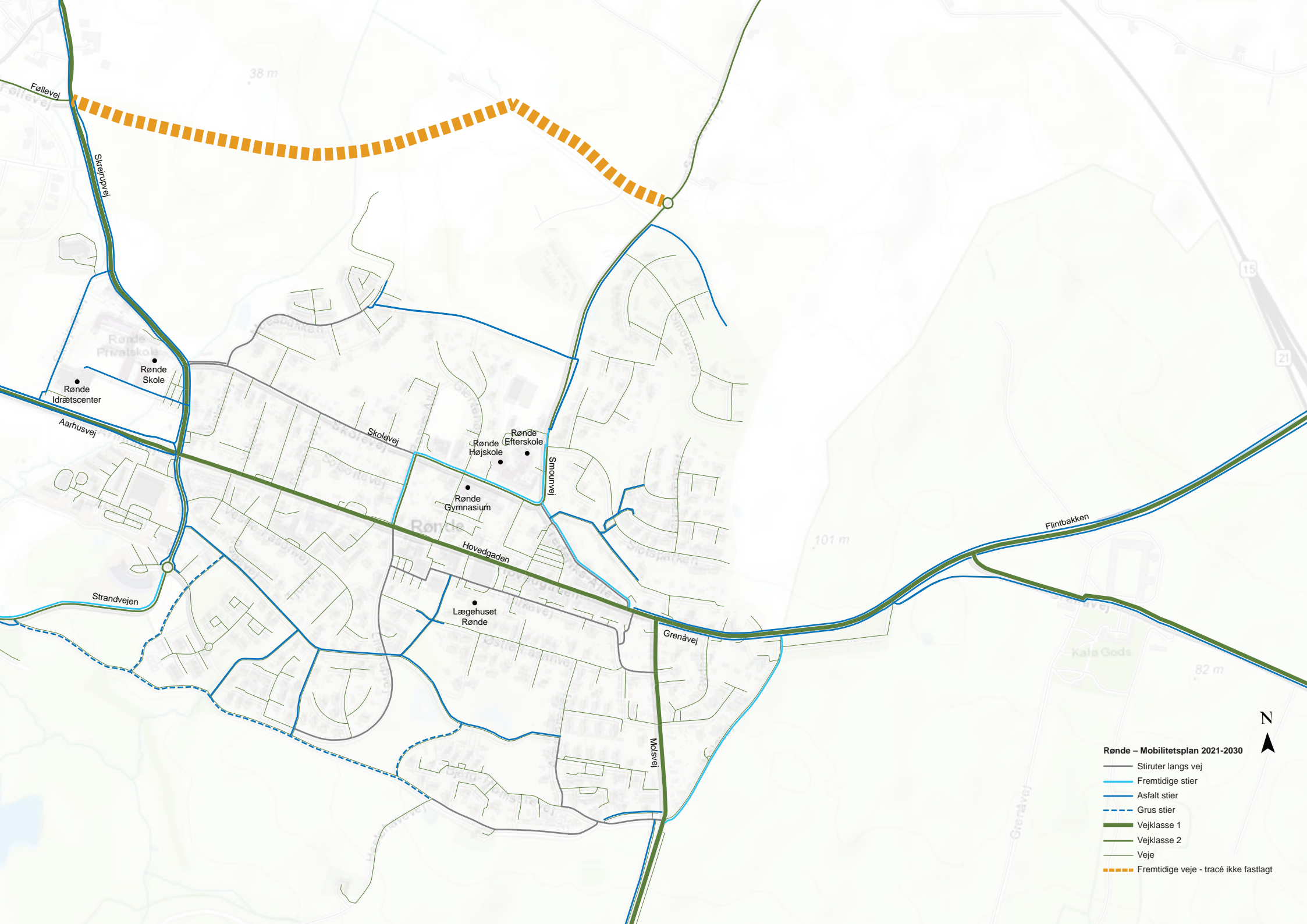
Den planlagte sti i byens østlige del er en kobling mellem stien på Molsvej og stien på Grenåvej/Flintbakken.

Nye veje

Der planlægges forlængelse af Kapplegårdsparken, så denne forbindes til Skrejrupvej/Føllevej. Denne vej skal være med til at understøtte den planlagte byudvikling i området nord for byen og aflaste Hovedgaden for gennemkørende trafik. Vejen etableres sammen med den ønskede byudvikling.

Rønde er en af de byer, hvor der arbejdes med en parkeringsanalyse og en parkeringsstrategi.





38 m

101 m

82 m

Rønde – Mobilitetsplan 2021-2030

- Stårter langs vej
- Fremtidige stier
- Asfalt stier
- - - Grus stier
- Vejklasse 1
- Vejklasse 2
- Veje
- Fremtidige veje - tracé ikke fastlagt



Ryomgård

Ryomgård ligger omgivet af naturområder og indeholder en række handels- og servicefunktioner, der gør den attraktivt. Byen har letbanestop og busforbindelser til resten af Syddjurs. I fremtiden forventes byen udbygget med flere boliger.

I den sydligste del af byen ligger også et større erhvervsområde, som indeholder flere større virksomheder.

I Ryomgård fortsættes udbygningen af Nord/Sydvejen i de kommende år. Samtidig planlægges en række stiprojekter, der fokuserer på at udfylde manglende koblinger i stistrukturen og koblinger til den nye Nord/Sydvejen. Stierne skal samtidig medvirke til at skabe gode forbindelser til byens skoler.

Nye stier

Langs den nordligste del af Thorsagervej planlægges etableret cykelsti. Denne forbindelse vil i syd forbindes til en eksisterende sti. Den planlagte sti vil skabe en forbedret kobling til erhvervsområdet syd for byen, samtidig med at den vil skabe en forbindelse til byparken.

I den nordligste del af byen planlægges etableret stifterforbindelser, der skal forbinde byudviklingsområdet med byens stifterforbindelser og sikre nuværende og kommende beboere let adgang til byens faciliteter.

På Nimtoftevej/Frederikslundvej planlægges etableret sti på strækningen ind mod byen. Stien etableres i forbindelse med den videre udbygning af Nord/Sydvejen til Nimtofte.



Stier til byudviklingsområderne er et fokus





Ryomgård – Mobilitetsplan 2021-2030

- Struter langs vej
- Fremtidige stier
- Vedtagede stier
- Asfalt stier
- Grus stier
- Letbane
- Vejklasse 1
- Vejklasse 2
- Veje
- Grønt område



Kolind

Kolind har kommunens østligste letbane-station med kobling til Grenaa og Aarhus. Kolind fungerer primært som bosætningsby – og det er også bosættningen, der i fremtiden forventes udbygget i byen. De nye byudviklingsområder er beliggende øst og syd for byen.

Kolind er kendt for sin nærhed til naturen, og der er gode muligheder for fiskeri og kanosejlads i den omkringliggende natur.

I Kolind planlægges der ikke nye vejprojekter. Der planlægges en række stiprojekter, der skal binde byen bedre sammen – både i forhold til station og fritidsaktiviteter.

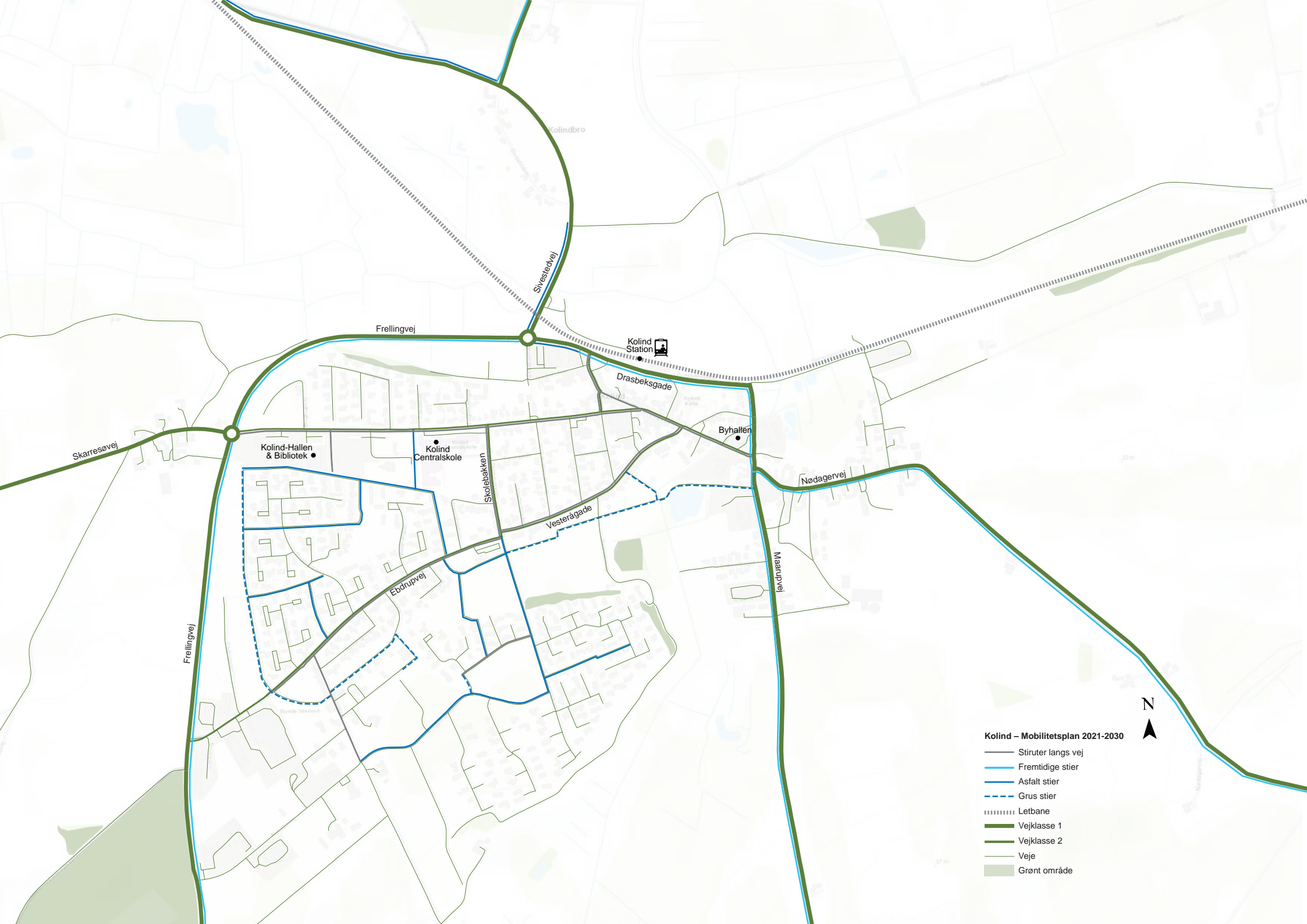
Nye stier

Der planlægges etableret sti langs Drasbeksgade og Maarupvej, der mod syd forbindes til Feldballe. I Kolind udgør denne sti en forbedring af forbindelserne til byens station og Byhallen.

På Nødagervej planlægges etableret en sti, der mod sydvest går til Drammelstrup. I Kolind forventes denne sti at skabe en sikker forbindelse for den østligste del af byens boliger.

Der planlægges etableret stier langs Frellingvej, som planlægges forbundet til Rostved. Denne stiforbindelse giver en mulighed for rekreative ture i området.





Kolind – Mobilitetsplan 2021-2030

-  Stirter langs vej
-  Fremtidige stier
-  Asfalt stier
-  Grus stier
-  Letbane
-  Vejklasse 1
-  Vejklasse 2
-  Veje
-  Grønt område



Skarresøvej

Frellingvej

Kolind-Hallen & Bibliotek

Kolind Centralskole

Kolind Station

Byhallen

Frellingvej

Sivestedsvej

Drasbeksgade

Skolebakken

Vesterågade

Ebdrupvej

Nødagervej

Maarupvej

Kolindbro

22 m

27 m

Mørke

Mørke er med kort afstand til Aarhus, og Randers samt letbanestation, handelsliv og servicefaciliteter en attraktiv bosætningsby. Byen har gennem de sidste år oplevet en vækst i befolkningstallet – og denne udvikling forventes at fortsætte de kommende år.

Den fremtidige udvikling af byen har fokus på nye boligområder i den vestlige del af byen og en omdannelse af et tidligere erhvervsområde i den østlige del af byen.

I Mørke der ikke planlagt vejprojekter, men en række forskellige stiprojekter. Stiprojekterne skal være med til at forstærke det eksisterende stinet – særligt ved Mørke Skole.

Der arbejdes for at Mørke får stiforbindelser til nabobyerne, hvilket er med til at forstærke synergiene med de omkringliggende byer og bidrage til, at en større del af eleverne på Mørke Skole kan cykle til skole.

Nye stier

Der planlægges sti på Thorsagervej og Gammel Mørkevej, som skal kobles op til eksisterende sti på Rosenholmvej nord for Hornslet. Stien skal være med til at skabe en forbindelse til det eksisterende stisystem ved bl.a. Mørke Skole og medvirke til at skabe større sammenhæng mellem Hornslet og Mørke. Stien forbinder også byen med Mørke Mose og Rosenholm Slot.

Mod øst fra Ebeltoftvej ad Thorsagervej/Mørkevej planlægges etableret sti, der forbinder Mørke og Thorsager.





Mørke Station

Ehlofvej

Fabriksvej

Mørke Hallen

Kirkevej

Mørke Skole

Thorsagervej

Gl. Mørkevej

Thorsagervej

Mørke – Mobilitetsplan 2021-2030

- Stirter langs vej
- Fremtidige stier
- Asfalt stier
- - - - - Grus stier
- Letbane
- Vejk Klasse 1
- Vejk Klasse 2
- Veje
- Grønt område



