



# Trafiksikkerhedsstrategi 2021-2025

*Mobilitet*

○○○○

## TRAFIKSIKKERHEDSSTRATEGI 2021-2025

Trafiksikkerhedsstrategi 2021-2025 er udarbejdet for at sikre en tryk og sikker færden for alle på vejene i Syddjurs Kommune, således menneskelige omkostninger og kommunale udgifter ved tilskadekomne og dræbte i trafikken mindskes. I Trafiksikkerhedsstrategien beskrives kommunens vision, målsætninger og indsatsområder. Trafiksikkerhedsstrategien skal desuden ses som et værktøj, der sikrer den bedste prioritering af det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde og de midler, der er afsat hertil.

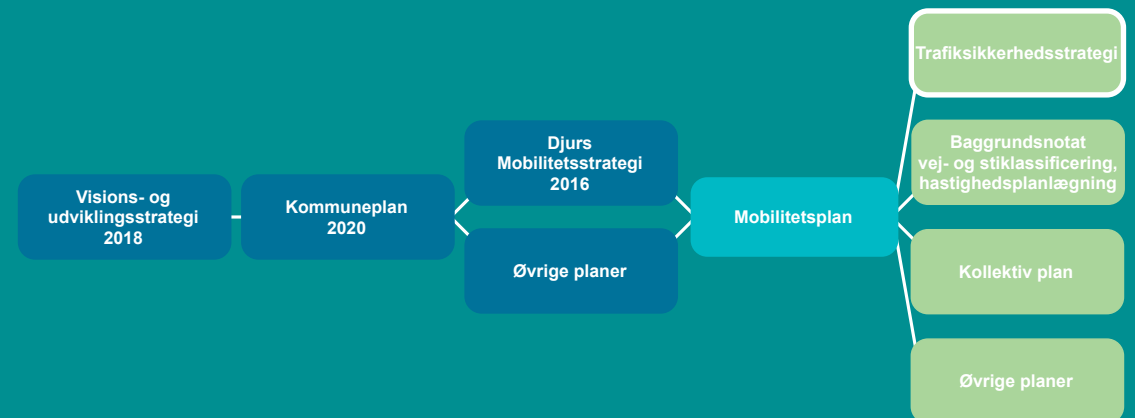
### En strategi med indsatsområder og tiltag

Trafiksikkerhedsstrategien er bygget op omkring tre temaer;

- Adfærd
- Vejudformning
- Tryghed

Til temaerne er konkrete tiltag og indsatser, som skal være med til at sikre, at målene nås.

Visionen er ingen dræbte eller tilskadekomne i trafikken. Trafiksikkerhedsstrategi 2021-2025 bygger videre på Mobilitetsplanens mål og visioner.



FRA VISIONER OG STRATEGIER



TIL PRINCIPPER OG MÅL



TIL HANDLINGER OG PROJEKTER

# Trafiksikkerhed er i fokus



Trafikulykker har store menneskelige omkostninger for de involverede og deres pårørende, og dette er den vigtigste årsag til at arbejde målrettet for at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken. Samtidig medfører trafikulykker også betydelige udgifter for samfundet.

Der er sjældent to trafikulykker, der er ens, og størrelsen af de kommunale udgifter afhænger i høj grad af alvorlighedsgraden af personskader samt hvilke typer af skader, de implicerede i uheldet pådrager sig.

Det skal være trygt og sikkert at færdes på veje og stier i Syddjurs Kommune. Trafiksikkerhedsstrategiens vision er, at ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken. Konkret er målsætningen en halvering i forhold til 2017-2019, at der i 2030 maksimalt må være 11 personer, der kommer til skade i trafikken i kommunen og heraf maksimalt én dræbt. Kommunen planlægger en fokuseret indsats for at sikre, at dette bliver virkeligheden.

Syddjurs Kommune har tidligere beregnet, at de tilskadekomne i 2017 forventeligt vil koste Syddjurs Kommune mellem 27 og 54 mio. kr.\* Der er således et stort økonomisk potentiale i det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde – investeringer i trafiksikkerhed højner trygheden hos borgerne og gavner Syddjurs Kommunes samlede økonomi.

I arbejdet med Trafiksikkerhedsstrategien er borgerne blevet bedt om at udpege de lokaliteter, hvor de føler sig utrygge. Borgerne kan løbende udpege utrygge steder eller stønser på [syddjurs.dk/sikkertrafik](http://syddjurs.dk/sikkertrafik). Disse input bliver fremadrettet indarbejdet i kommunens trafiksikkerhedsarbejde.

*Kim Lykke Jensen, Formand, Udvalget for Natur, Teknik og Miljø*

\* I "Kommunale trafikulykkes omkostninger", Mobilitet, Syddjurs Kommune, 2017, er der udarbejdet en metode til prissætning af ulykker, som er anvendt til beregning af dette tal.

# Vision, mål og handling

Syddjurs Kommunes overordnede vision for trafikikkerhedsarbejdet tager udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030. Visionen er, at hver ulykke er én for meget - og at ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken.

## Halvering af antal dræbte og tilskadekomne

Syddjurs Kommunes målsætning for de kommende års trafikikkerhedsarbejde er en halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne frem mod 2030. Dette er en ambitiøs målsætning, der kræver en fokuseret indsats

Målet betyder, at antallet af tilskadekomne i 2030 ikke overstiger 11. Heraf maksimalt 1 dræbt, 7 alvorligt tilskadekomne og 3 lettere tilskadekomne.

I arbejdet med trafikikkerheden arbejdes med indsatsområder inden for tre temaer;

- **Adfærd**
- **Vejudformning**
- **Tryghed**

## Et effektivt årshjul

Arbejdet med trafikikkerheden i Syddjurs Kommune følger hvert år samme struktur. Dette skaber kontinuitet og gennemsigtighed i arbejdet. Udgangspunktet for arbejdet er den årlige ulykkesanalyse, henvendelser og input omkring utrygge lokaliteter.

Sammen med status på igangværende anlægsprojekter danner dette baggrunden for, hvilke trygheds- og trafikikkerhedsprojekter forvaltningen indstiller til politisk prioritering.

Når projekterne er politisk besluttet detailprojekteres de, hvorefter interessenter inddrages i det konkrete projekt. Processen er vist på figuren nedenfor.

## Ulykkesanalyse

Der udarbejdes årligt en detaljeret ulykkesanalyse for de politiregistrerede ulykker. Analysen for 2015-2019 viste, at flertallet af ulykker i Syddjurs Kommune kan kategoriseres som:

- Eneulykker
- Ulykker med unge bilister
- Ulykker ved spirituskørsel
- Ulykker i kryds i åbent land
- Mødeulykker

Disse ulykkestyper og ulykkesbelastede lokaliteter er derfor indsatsområder i kommunens trafikikkerhedsarbejde.



Årshjul for trygheds- og trafikikkerhedsprojekter



## Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030

Handlingsplanen har fokus på, at alle skal kunne færdes trygt og sikkert på vejene i Danmark.

Planens primære fokus er på de dræbte og alvorligt tilskadekomne registreret af politiet, mens færdselssikkerhedskommissionen i forhold til de lettere tilskadekomne tager udgangspunkt i Landspatientregistret. Dette sker i en erkendelse af, at mange lettere tilskadekomne i trafikken ikke registreres af politiet, men i stedet registreres på skadestuerne.

Målet for hele Danmark er at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne fra gennemsnittet i perioden 2017-2019 frem mod 2030. Syddjurs Kommune ønsker at følge disse mål.

Syddjurs Kommune tager i sin ulykkesanalyse afsæt i de politiregistrerede ulykker og målsætning er derfor en halvering af disse frem mod 2030.



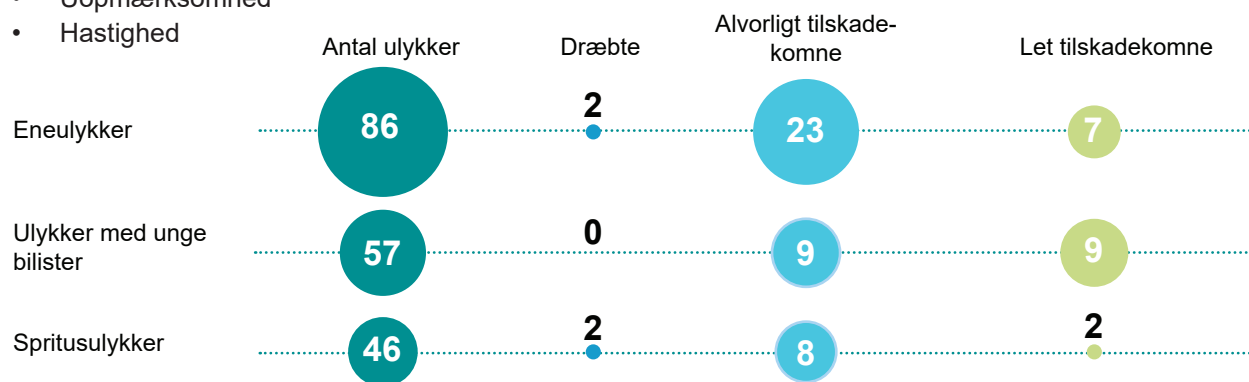
# Medansvar for egen færdsel og gode trafikvaner

Vores adfærd i trafikken har stor betydning for trafikikkerheden og den oplevede tryghed. God trafikantadfærd og gode trafikvaner skal derfor grundlægges i en tidlig alder, så ulykker, der skyldes uhenigtsmæssige vaner eller trafikfarlig adfærd, undgås.

## Adfærd og medansvar

Ansvar for egen færdsel og de trafikanter, vi møder, er afgørende. I Syddjurs Kommune arbejder forvaltningerne sammen for at fremme trafikikkerheden blandt børn, unge og ældre, pendlere og motionister, borgere og besøgende. Følgende er udpeget som særlige fokusområder under adfærd:

- Spiritusulykker
- Uopmærksomhed
- Hastighed



Ulykker, dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper på kommunevejene i Syddjurs Kommune 2015-2019

## Antallet af spiritusulykker skal ned

Andelen af ulykker med spiritus er høj i Syddjurs Kommune. En trafikant, der er påvirket af alkohol eller euforiserende stoffer, har en øget risiko for at bidrage til trafikulykker. Når den påvirkede begiver sig ud i trafikken, bringes både eget og andres liv og levned i fare. Antallet af spiritusulykker skal derfor nedbringes.

## Opmærksomhed i trafikken

For mange er udtrykket "Kør bil, når du kører bil" særdeles velkendt – og det er stadig enormt relevant. Årsagerne til uopmærksomhed kan være mange.

Når blikket eller tankerne er et andet sted end på trafikken, eller hvis hænderne fjernes fra rattet, er der risiko for farlige situationer som følge af

uopmærksomhed og dermed for sen reaktion, som i sidste ende kan resultere i alvorlige trafikulykker.

Temaundersøgelser fra Havarikommisionen for Vejtrafikulykker (HVU) og resultater fra Den Udvidede Dødsulykkesstatistik (DUS) peger samtidig på, at uopmærksomhed er blandt de hyppigste ulykkesfaktorer – uopmærksomhed er således en medvirkende faktor til hver tredje dødsulykke i trafikken.

## Hastigheden skal sænkes

Hastigheden har særlig stor betydning for, at ulykker forekommer, og ikke mindst hvor alvorlige ulykkerne bliver. Hastighed er løbende et stort fokus i både trafikikkerheds- og tryghedsarbejdet, da selv små hastighedsoverskridelser kan forværre en ulykke.

## Samarbejde med skoler og institutioner

Sikre og trygge skoleveje, der skaber gode trafikvaner, er vigtige parametre i trafikikkerhedsarbejdet. Arbejdet med sikkerhed og tryghed kan f.eks. tage udgangspunkt i en trafikpolitik, som udarbejdes for den enkelte skole. En trafikpolitik omhandler de fysiske og adfærdsmæssige trafikale udfordringer, den enkelte skole, institution eller virksomhed har. Indholdet kan være anbefalede ruter, råd og vejledning til trafikikker adfærd ved fælles og individuel transport.

### Vi vil:

- 🎯 Støtte udarbejdelsen og ajourføringen af trafikpolitikker på skoler og i institutioner. Målet er at skabe et langsigtet samarbejde om færdselslære til de yngste trafikanter og deres familier
- 🎯 Gennemføre lokale events og kampagneaktiviteter i samarbejde med borgerne på tværs af kommunen.
- 🎯 Gennemføre Sikker Trafiks kampagner og fortsat deltage i Sikker Trafiks referencegruppe for spiritusulykker.
- 🎯 Sænke hastighedsniveauet på de strækninger, hvor der køres for stærkt med udgangspunkt i kommunens tælleplan.



# Kryds, kurve og strækninger i by og på land

En stor del af de alvorlige ulykker sker på veje i åbent land – både på strækninger og i kryds. Ulykkerne er primært mødeulykker, ulykker i kryds og eneulykker. Udover hastigheden, er vejens udformning ofte en væsentlig parameter i disse ulykker.

Med fokus på vejudformningen vil Syddjurs Kommune nedbringe risikoen for ulykker. Dette bl.a. gennem implementering af vejtekniske tiltag.

## Ulykkesbelastede lokaliteter besigtiges

Syddjurs Kommune indsamler viden om de ulykker, der registreres. De ulykkesbelastede lokaliteter analyseres og besigtiges, mens indsatsen målrettes problemerne på de belastede lokaliteter.

## Alvorlige ulykker skal forebygges

På en ulykkesbelastet lokalitet er ulykkerne ikke

nødvendigvis alvorlige – og dermed kan lokaliteten være udpeget uden tilskadekomne. Hvis målsætningen for trafiksikkerhedsarbejdet frem mod 2030 skal indfries er det vigtigt, at der er fokus på de alvorlige ulykker – ulykker med personskade. Der er et særligt fokus på, hvor og hvorfor ulykker med personskaderne sker. Personskader forebygges ved at ulykkessteder med alvorlig personskade granskes som en del af den årlige ulykkesanalyse.

## Temaanalyser

Der gennemføres løbende temaanalyser for de ulykkestyper, der er hyppigt repræsenteret i Syddjurs Kommune, således at der kan sættes ind med forebyggende tiltag fx baggrundsafmærkning mod eneulykker og tydelig afmærkning/rumleriller mod mødeulykker. Indsatserne er således både lokale og over længere strækninger.

## Hastighedsplanlægning

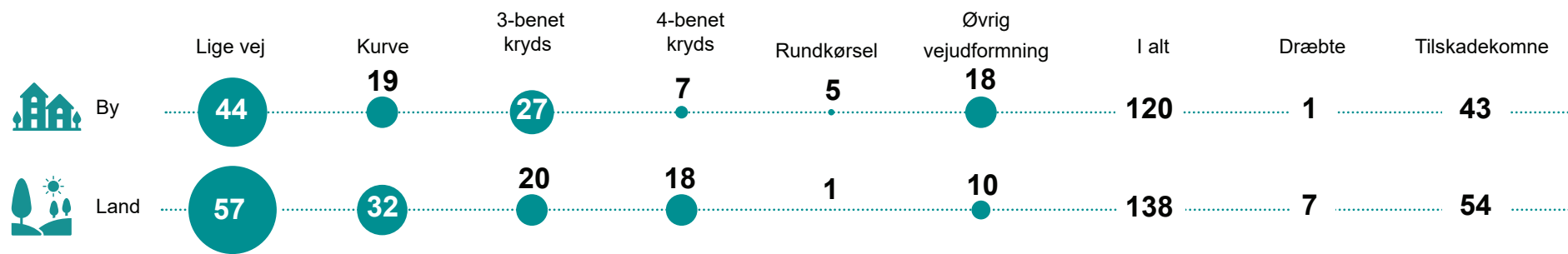
Hastighedsplanlægning skal medvirke til at reduc-

ere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Hastighedsplanlægning er et redskab til at udforme og tilpasse vejnettet, så hastigheden på vejstrækninger og i kryds både i byzone og i åbent land er passende.

Tællinger og hastighedsmålinger sker bl.a. på foranledning af borgere. Syddjurs Kommune har desuden en tælleplan, der viser, hvor der årligt eller halvårligt tælles motorkøretøjer og cykler. På den måde følges trafikudviklingen og bilernes hastighedsniveau løbende.

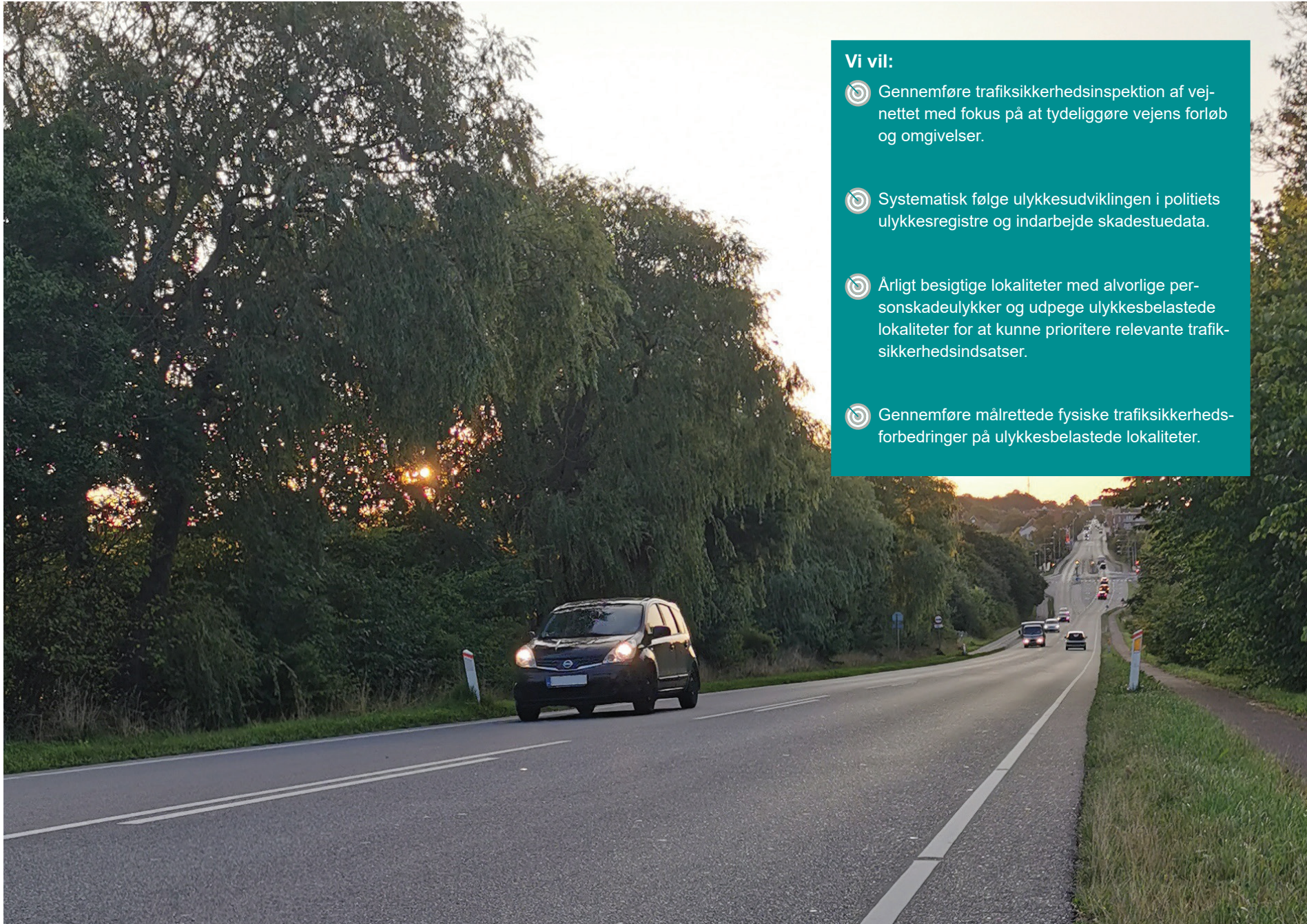
### Målsætninger for hastigheden i åbent land

- Gennemsnitshastigheden må ikke være mere end 5 km/t højere end hastighedsgrænsen.
- 85 %-fraktilhastigheden må ikke overstige hastighedsgrænsen med mere end 15 km/t.



Ulykker, dræbte og tilskadekomne fordelt på by og land og lokaliteter på kommunevejene i Syddjurs Kommune 2015-2019





**Vi vil:**

- 🎯 Gennemføre trafiksikkerhedsinspektion af vejnettet med fokus på at tydeliggøre vejens forløb og omgivelser.
- 🎯 Systematisk følge ulykkesudviklingen i politiets ulykkesregistre og indarbejde skadestuedata.
- 🎯 Årligt besigtige lokaliteter med alvorlige personskadeulykker og udpege ulykkesbelastede lokaliteter for at kunne prioritere relevante trafiksikkerhedsindsatser.
- 🎯 Gennemføre målrettede fysiske trafiksikkerhedsforbedringer på ulykkesbelastede lokaliteter.

# Tryghed i trafikken i Syddjurs Kommune

Tryghed i trafikken er vigtig i Syddjurs Kommune. Dette gælder alle trafikantarter, men i særdeleshed fodgængere og cyklister. Er borgerne trygge ved at færdes på vores veje og, så øges sandsynligheden for, at de færdes som fodgængere eller cyklister.

## Utryghed i trafikken

Syddjurs Kommune modtager løbende henvendelser fra borgere, foreninger og andre interessenter om utryghed ved at færdes i trafikken. Syddjurs Kommune lytter til henvendelserne, der ofte er affødt af utryghed eller u hensigtsmæssig adfærd i trafikken. Løsningen er ofte en fælles indsats.

På kommunens hjemmeside ([www.syddjurs.dk/sikkertrafik](http://www.syddjurs.dk/sikkertrafik)) er det muligt, at udpege utrygge steder, og disse indgår efterfølgende som grundlag for udpegning af trafiksikkerhedsstrategiens indsatser i de kommende års trafiksikkerhedsarbejde.

## Utrygheden forbedres i samarbejde

En forbedring af tryghed i trafikken i Syddjurs Kommune kan kun opnås ved en fælles indsats. Den fælles indsats for det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde skal ske på tværs af relevante forvaltninger i kommunen. Ved at koble trafiksikkerhed med andre fagområder giver det mulighed for at lave helstøbte indsatser.

## Viden og input fra borgerne

I udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsstrategien har borgernes input været vigtigt for at få viden om de lokale forhold og mulige problemer.

Følgende input er gennemgået i arbejdet med trafiksikkerhedsstrategien:

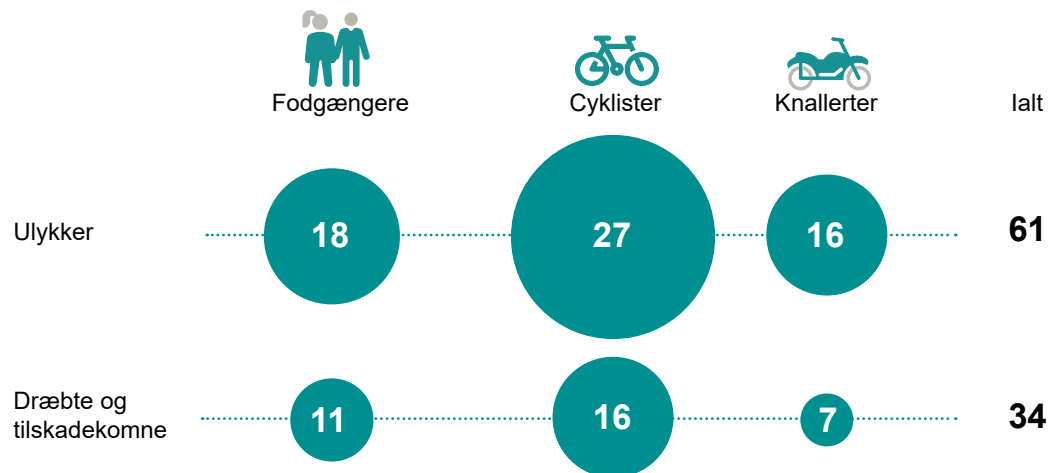
**Facebook** - kommentarer og input fra kommunens facebookside opsamlet og gennemgået.

**762** input fra kommunens hjemmeside [www.syddjurs.dk/sikkertrafik](http://www.syddjurs.dk/sikkertrafik).

- 347 af disse omhandlede stiforslag
- 415 omhandlede øvrige henvendelser om utryghed

**Distriktsråd** - taget med på råd ved separate møder.

**Borgerhenvendelser** fra 2016-2020 gennemgået.



Ulykker med lette trafikanter på kommunevejene i Syddjurs Kommune 2015-2019



#### Vi vil:

- 🌀 Udbygge og forbedre stier og krydsningspunkter mellem veje og stier.
- 🌀 Give borgerne mulighed for at indrapportere utrygge steder via kommunens hjemmeside.
- 🌀 Bruge alle kompetencer i Syddjurs Kommune til at sikre mest mulig trafiksikkerhed. Vi deler viden og samarbejder med dem, der har den tætteste kontakt med borgerne for at sikre gode trafikvaner.
- 🌀 Deltage i relevante kampagneaktiviteter fx ved skolestart, omkring brug af cykelhjelm og forældres ansvar i forhold til elevernes transport til og fra skole.



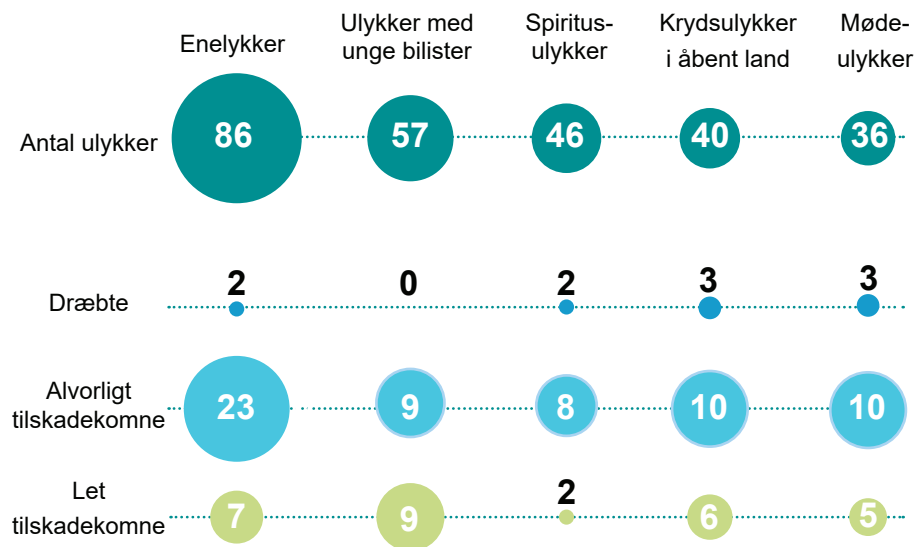
# **Ulykkesanalyse 2020**

**Fakta om ulykker på kommunevejene i Syddjurs Kommune 2015-2019**

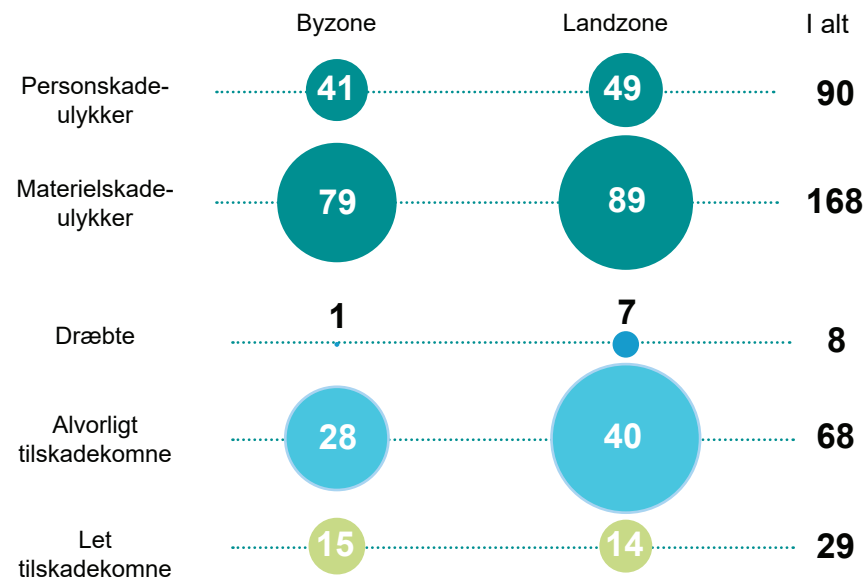
# Fakta for Kommunevejene i Syddjurs Kommune 2015-2019

## Ulykker, tilskadekomne og dræbte fordelt på indsatsområder\*

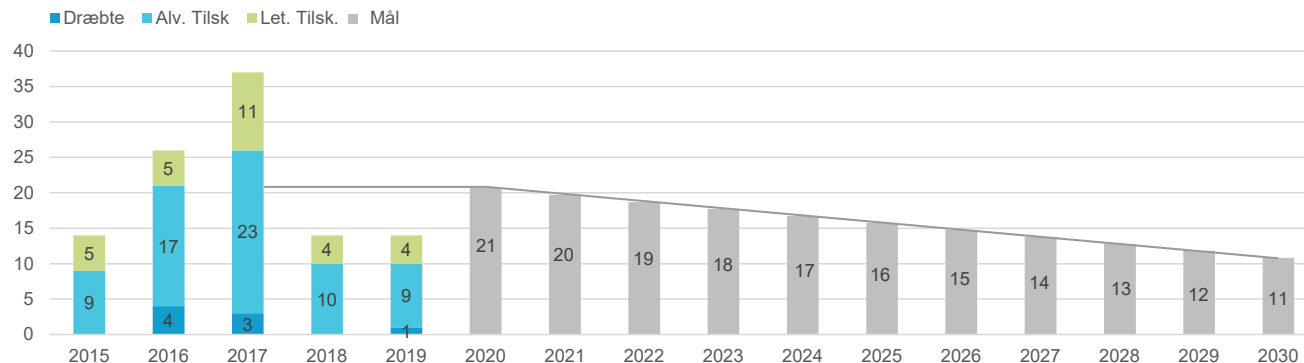
\*En ulykke kan tilhøre flere indsatsområder. Eksempelvis kan en spiritusulykke være en eneulykke.



## Ulykker, tilskadekomne og dræbte fordelt på geografi



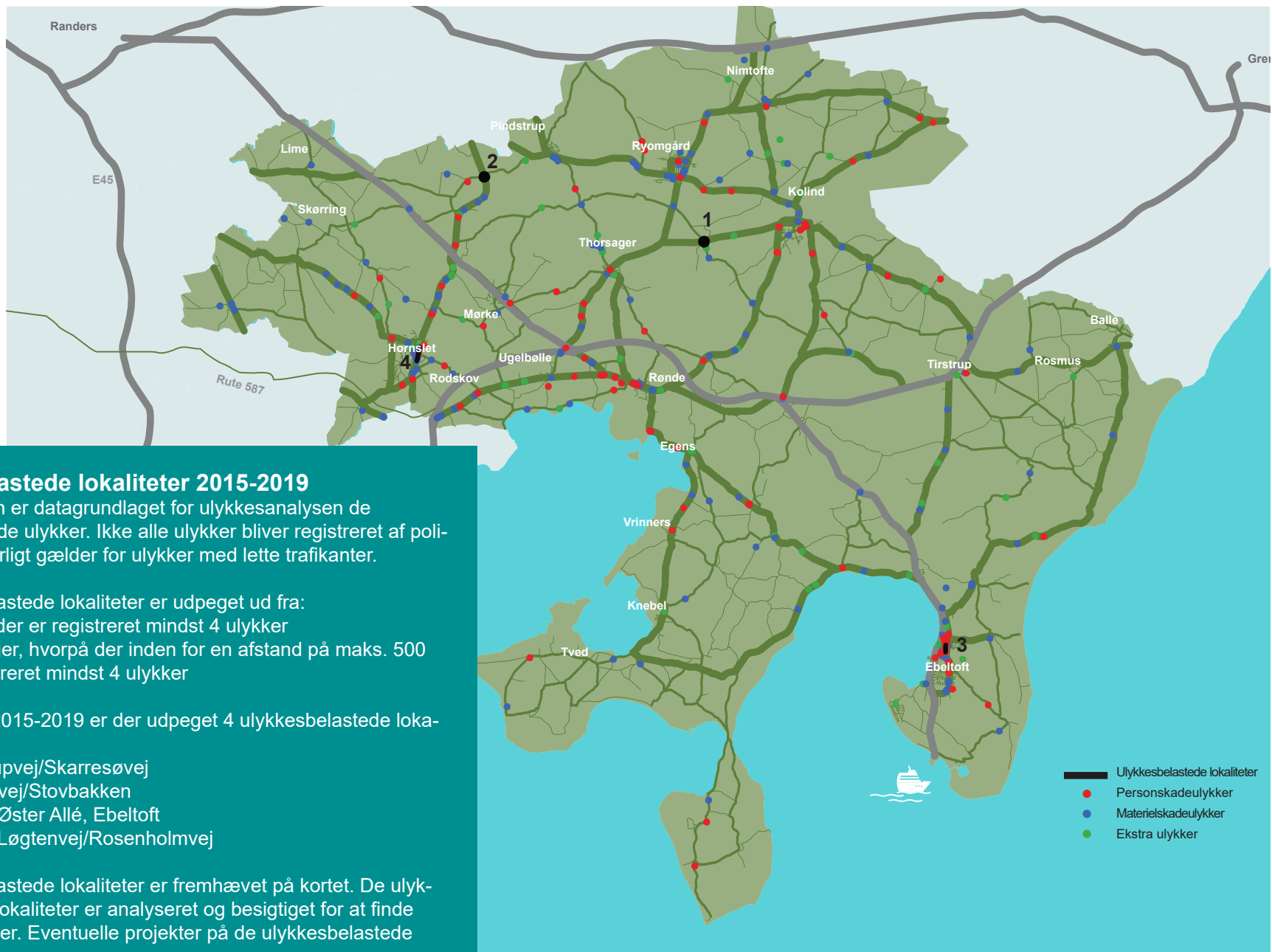
## Udvikling og målsætning for dræbte og tilskadekomne på Syddjurs Kommunes vejnet



Ulykker og tilskadekomne 2015-2019:

- **258** ulykker
- **105** dræbte og tilskadekomne

Alle tal er baseret på politiregistrerede ulykker på kommunevejene i Syddjurs Kommune i perioden 2015-2019.



## Ulykkesbelastede lokaliteter 2015-2019

For kommunen er datagrundlaget for ulykkesanalysen de politiregistrerede ulykker. Ikke alle ulykker bliver registreret af politiet, hvilket særligt gælder for ulykker med lette trafikanter.

De ulykkesbelastede lokaliteter er udpeget ud fra:

- Kryds, hvori der er registreret mindst 4 ulykker
- Delstrækninger, hvorpå der inden for en afstand på maks. 500 meter er registreret mindst 4 ulykker

For perioden 2015-2019 er der udpeget 4 ulykkesbelastede lokaliteter:

- 1) Kryds, Astrupvej/Skarresøvej
- 2) Kryds, Kåløvej/Stovbakken
- 3) Strækning, Øster Allé, Ebeltoft
- 4) Strækning, Løgtenvej/Rosenholmvej

De ulykkesbelastede lokaliteter er fremhævet på kortet. De ulykkesbelastede lokaliteter er analyseret og besigtiget for at finde mulige løsninger. Eventuelle projekter på de ulykkesbelastede lokaliteter indarbejdes i trafiksikkerhedsarbejdet.