

Ensartet hastighed lokalt indenfor byskiltet i Mørke til 40 km.

For høj fart er som bekendt medvirkende faktor til en stor del af trafikulykkerne, samt årsag til utryghed for beboerne langs vejene.

I forbindelse med byfornyelsen 2015-2018 i Mørke lykkedes det os at få nedsat hastigheden på dele af Randersvej og Ebeltoftvej til 40 km/t. Thorsagervej som er en gennem kørselvej fra området har også fået 40 km zone. På Kirkevej langs skole, Børnehave og STU har vi 30 km zone, som jeg naturligvis ikke ønsker skal sættes op.

For at højne trafiksikkerheden i hel området Mørke by indenfor byskiltene, mener jeg vi bør have ens hastighed på alle vejen.

Ved at fastsætte hastigheden indenfor byskiltene i Mørke til 40 km, vil det virke mere "logisk" og for trafikanterne og dermed også fremme overholdelsen af hastighedsgrænsen i vores by.

Analysen af hastighedsgrænser og ulykkesbillederne for de pågældende områder forventes at give en positiv accept hos de fleste borgere.

Vi mærker alle tendensen til større og kraftigere biler på vores veje. Det giver måske nok tryghed for bilister, men øget utryghed for andre trafikantgrupper. Sammenhæng imellem påkørselshastigheder og fodgængeres legemsbeskadigelse er ændret i kraft af bilflådens sammensætning. I de seneste årtier er fodgængere, cyklister, motorcyklister blandt de fleste dræbte i trafikken i dag.

Den udvikling af negativ kurve skal vi have bragt ned.

I Budget 2025 01410- 14-A-6 er afsat 15.000 mill over de næste 10 år til trafiksikkerhed, og derfor vil jeg anmode NTM udvalget om at påbegynde en undersøgelse af sammen med Politi/vejmyndigheder om at få skabt ensartet 40 km zone indenfor vores byskilte, altså lige bortset fra Kirkevej, hvor 30 km zonen giver bedst mening at fastholde.

Desuden ønsker jeg indrettet et område i industrikvarteret Industrivej- Fabrikvej, hvor lastbiler kan holde om natten, da det er u hensigtsmæssigt de holder rundt i byen på vores villaveje. Og i den forbindelse flere skilte der markerer lastbiler ikke må/skal holde parkeret på vores villaveje.

Mine forslag ønskes implementeret i hele kommunens fremtidige Infrastruktur, hvor det er muligt.

Vi bør anvende følgende kriterier for fremtidens trafik i Syddjurs Kommunes bymæssige bebyggelser.

Vi skal vægte Miljø, Støj, andre Trafikantgruppers sikkerhed højere end hastighed og fremkommelighed for biltrafikken.

Færdselskommissionen er i gang med tiltag som skal mindske antal trafikdræbte . For at nå målet af vores kommunes trafiksikkerhed er det nødvendigt at alle er aktivt med i ens egne og alles ændring og holdning til trafik og hastighed. Fordi ødelagt liv og knuste drømme er umulige at erstatte.

Grethe Møgelvang Laursen

Byråds kandidat Dansk Folkeparti

8544 Mørke