

Indholdsfortegnelse

Oversigt over opmærksomhedspunkter	1
Opmærksomhedspunkter på driften	2
Trafikafviklingsplaner	2
Sagsbehandling i forbindelse med biogasanlæg	2
Skolenærværsteam i PPR	2
Markedsføringsindsats på det tyske og norske marked ved VisitAarhus	2
Opmærksomhedspunkter på anlæg	3
Frie Bymidter – medfinansiering (Udvikling i Hornslet)	3
Klimarobust Kystkultur (anlæg på halvøen)	3
Rundkørsel - Enggårdsbakken Kolind	3

Oversigt over opmærksomhedspunkter

Udvalg	Korrektion, hele 1.000 kr.	2024	2025	2026	2027
	Opmærksomhedspunkt i alt på driften	2.660	1.910	1.910	1.410
ØK	Opmærksomhedspunkter ØK:				
ØK	Teknik og miljø – udgifter til sagsbehandling i Trafik og veje – trafikafviklingsplaner	770	770	770	770
ØK	Teknik og miljø – udgifter til sagsbehandling i forbindelse med biogasanlæg	750	0	0	0
ØK	Opmærksomhedspunkter i alt ØK	1.520	770	770	770
FBL	Opmærksomhedspunkter FBL:				
FBL	Skolenærværsteam i PPR.	640	640	640	640
FBL	Opmærksomhedspunkter i alt FBL	640	640	640	640
EP	Opmærksomhedspunkter EP:				
EP	Tilskud til markedsføringsindsats på det tyske og norske marked ved VisitAarhus	500	500	500	0
EP	Opmærksomhedspunkter i alt EP	500	500	500	0
	Opmærksomhedspunkter i alt på anlæg	850	3.350	2.850	350
EP	Opmærksomhedspunkter EP:				
EP	Frie Bymidter – medfinansiering (Udvikling i Hornslet)	350	350	350	350
EP	Klimarobust Kystkultur (anlæg på halvøen)	500	2.000	2.500	0
EP	Opmærksomhedspunkter i alt EP	850	2.350	2.850	350
NTM	Opmærksomhedspunkter NTM:				
NTM	Rundkørsel - Enggårdsbakken Kolind	0	1.000	0	0
NTM	Opmærksomhedspunkter i alt NTM	0	1.000	0	0
	Opmærksomhedspunkter i alt	3.510	5.260	4.760	1.760

Opmærksomhedspunkter på driften

Trafikafviklingsplaner

Byrådet har i marts måned 2023 besluttet, at Natur-, teknik- og miljøudvalget og Erhvervs- og planudvalget skal behandle et forslag om trafikafviklingsplaner, herunder hvordan en plan for trafikafviklingen kan udarbejdes i forbindelse med udarbejdelsen af nye lokalplaner. Økonomiudvalget har i juni mødet drøftet et forslag, og indstiller til byrådet, at sagen oversendes til drøftelserne i forbindelse med budget 2024.

Forslaget indebærer med rådgivning, et halvt årsværk og køb af GPS-data en årlig udgift på 770.000 kr. For det beløb skønnes det, at der årligt kan laves cirka 12 trafikafviklingsplaner.

Sagsbehandling i forbindelse med biogasanlæg

Økonomiudvalget har i mødet den 14. juni 2023 truffet beslutning om placeringsmuligheder for et muligt fælles biogasanlæg samt godkendt igangsætning af en forudgående offentlighedsfase med henblik på at indarbejde et rammeudlæg til fælles biogasanlæg i forslag til Syddjurs Kommuneplan 2024.

I sagen fremgår det, at en beslutning om iværksættelse medfører behov for, at der i forbindelse med drøftelserne til budget 2024 tages stilling til prioritering af ressourcer til ekstern konsulentbistand, som skønnes at udgøre mellem 500.000 – 750.000 kr.

Forslaget er en forudsætning for, at der kan kommune- og lokalplanlægges samt miljøvurderes for fælles biogasanlæg, som besluttet af Økonomiudvalget den 14. juni 2023. Midlerne vil gå til specialister i planlægning og miljøvurdering mv. af store biogasanlæg som det påtænkte. Der er tale om specialistviden, som Syddjurs Kommune ikke har rådighed over internt i organisationen.

Skolenærværsteam i PPR

Der blev i budget 2022 og 2023 afsat 0,6 mio. kr. årligt til et forsøg i PPR med øget fokus på skolenærvær. Hvis indsatsen skal fortsætte, skal der tildeles et budget på 640.000 kr. årligt fra 2024 og frem. Indsatsen er evalueret og beskrevet i en sag til Familie-, børne- og læringsudvalget den 6. juni 2023.

Skolenærværsteamet er en helhedsorienteret indsats. Målgruppen er børn med komplekst samt langvarigt og bekymrende skolefravær, som det ikke er lykkedes at bringe i trivsel i de eksisterende indsatser og tilbud. Der har i perioden 1. januar 2022-1. maj 2023 været 10 børn tilknyttet skolenærværsteamet. Af disse er flere fortsat igangværende sager, mens enkelte er tilbage i skole på fuld tid. Den gennemsnitlige varighed for de afsluttede sager ligger på 10,5 måned.

Markedsføringsindsats på det tyske og norske marked ved VisitAarhus

VisitAarhus foreslår, at der indarbejdes et årligt tilskud med virkning fra 2024 til national- og international markedsføring af Syddjurs Kommune som turismedestination.

VisitAarhus har i samarbejde med VisitDenmark gennemført kampagner på nærmarkederne for at tiltrække gæster til Aarhusregionen. Siden 2017 har VisitAarhus modtaget et årligt tilskud fra Business Region Aarhus til en ekstra markedsføringsindsats, hvor det har vist sig, at det tyske og norske marked er de markeder med største turistpotentiale uden for Danmark.

Dette tilskud fra Business Region Aarhus bortfalder dog fra 2024. VisitAarhus foreslår derfor, at Syddjurs Kommune bevilger et årligt tilskud på 500.000 kr. til fortsat markedsføringsindsats på det tyske og norske marked i perioden 2024-2026.

Norrdjurs Kommune og Aarhus kommune forventes at bevillige tilskud til den fortsatte markedsføringsindsats, da disse tre kommuner har størstedelen af de tyske og norske overnatninger i Aarhusregionen.

Opmærksomhedspunkter på anlæg

Frie Bymidter – medfinansiering (Udvikling i Hornslet)

Syddjurs Kommune er udvalgt til at kunne deltage i forsøgsordningen for frie bymidter, som skal være med til at skabe en mere levende bymidte i Hornslet. Kommuner, der indgår i forsøgsordningen, forpligter sig til at etablere et velfærdscenter med lokale velfærdstilbud, der kan understøtte bylivet og styrke den nære velfærd. Derudover forpligter kommunen sig til at etablere private-offentlige samarbejder, som skal være med til at skabe lokal forankring. Inddragelsen af lokale private og civile aktører i et bredt samarbejde med kommunen vil styrke det lokale engagement igennem nye samarbejdsformer. Folketinget har til de 10 bymidter i forsøgsordningen afsat i alt 130 mio. kr. til medfinansiering af fornyelse og etablering af lokale velfærdsfunktioner i bymidten.

Syddjurs Kommune skal medfinansiere 40% af økonomien til at blive forsøgskommune for frie bymidter, hvilket svarer til cirka 6,2 mio. kr. Hovedparten af kommunens medfinansiering på 4,2 mio. kr., sker gennem de afsatte midler til et nyt kulturhus i Hornslet. Der foreslås afsat 0,35 mio. kr. årligt i 6 år, som medfinansiering til projektet Frie Bymidter, der er en del af Udvikling i Hornslet. Beløbet skal bruges til sikre den resterende medfinansiering, som ikke kan relateres til kulturhuset, så Syddjurs kan leve op til forpligtelserne i Frie Bymidter.

Kommunens deltagelse i projektet har været behandlet i Natur teknik og miljøudvalget den 16. maj 2023 og i Erhvervs- og planudvalget den 17. maj 2023. I beslutningsreferatet i Natur-, teknik- og miljøudvalget i mødet den 16. maj 2023 fremgår det, at udvalget håber, at projektet kan realiseres, og at den samlede finansiering kan findes i budgetlægningen 2024.

Klimarobust Kystkultur (anlæg på halvøen)

Folkeparken på Halvøen bliver et rekreativt område for både borgere og besøgende i Ebeltoft. Området er også, sammen med de øvrige tiltag på de kystnære arealer, faciliteter der giver mulighed for at afholde store tilbagevendende events indenfor sport, kunst og kultur. Folkeparken er i store træk beskrevet i Den Strategisk-fysiske udviklingsplan Klimarobust Kystkultur og indeholder enkeltelementer som Solnedgangsplatform, træbroer og festplads. Det anslås, at der vil være en årlig driftsudgift på 250.000 kr.

Syddjurs Kommune har sammen med Skudehavnen og Nationalpark Mols Bjerge søgt EU midler til projektet "Den blå Baghave". Folkeparken indgår som et af tre anlægsprojekter. Anlægsbeløbet udgør henholdsvis 0,5, 2,0 og 2,5 mio. kr. i årene 2024 til 2026. Hvis ansøgningen imødekommes, vil denne anlægsblok indgå i den kommunale medfinansiering.

Erhvervs- og planudvalget har den 17. maj 2023 drøftet status på den videre proces vedr. Klimarobust Kystkultur, herunder Folkepark på halvøen i Ebeltoft. Byrådet har den 24. november 2021 behandlet næste skridt omkring "Ebeltoft i Udvikling", hvor anlæg på halvøen har indgået.

Rundkørsel - Enggårdsbakken Kolind

En byggemodning på Enggårdsbakken i Kolind forventes de kommende år at blive afsluttet med i alt ca. 100 boliger. Ifølge lokalplan 92 foreslås etableret en ny rundkørsel, hvor Nyhåbsvej støder på Højsletvej og Enggårdsbakken.

Ved etablering af en rundkørsel vil trafikmængden øst for Søndermarken med 70 boliger få mulighed for at benytte Enggårdsbakken hen til Frellingvej. Denne løsning vil aflaste trafikken på boligområderne på Ebdrupvej og Bugtrupvej. Kolind Skole er beliggende på Bugtrupvej, og etablering af rundkørslen vil således blandt andet aflaste området ved Kolind Skole, hvilket betyder øget trafikikkerhed for skolebørnene. Desuden vil området ved Ebdrupvej blive mindre trafikeret, idet trafikken via rundkørslen ledes via Nyhåbsvej, Enggårdsbakken og Højsletvej.

Der er lagt op til i projektet at der bliver etableret en rundkørsel, som foreslås afsat i 2025 med 1 mio. kr. Der forventes en årlig driftsudgift på 20 t.kr. i forbindelse med etableringen.