

Nord-Sydvejens forløb igennem Ryomgård

Borgermøde | 30. april 2024

○○○○

Program

- Velkomst ved Jørgen Ivar Brus Mikkelsen, næstformand i Natur-, teknik- og miljøudvalget
- Kort om projektet og jeres rolle i aften
- Præsentation af tre mulige tekniske løsninger på Nord-Syd-vejens forløb igennem Ryomgård
- Rotation mellem tre borde: Jeres kommentarer til de tre mulige tekniske løsninger
- Fælles opsamling samt spørgsmål og svar
- Næste skridt

Kort om projektet og jeres rolle i aften

Hvad går projektet ud på?

- Syddjurs Kommune planlægger en vejudvidelse og en cykelsti gennem Ryomgård.
- Projektet strækker sig fra banen i syd ad Slotsgade, over Skovvej og videre op ad Nimtoftevej til Nordre Ringvej i nord.
- 2025 og 2026.
- Byrådet har afsat 15,8 mio. kr.
- Del af den såkaldte Nord-Syd-vej, som er ved at blive anlagt fra Rute 16 i nord til Korslund i syd.





Sammenkobling
med etape 2, etableret

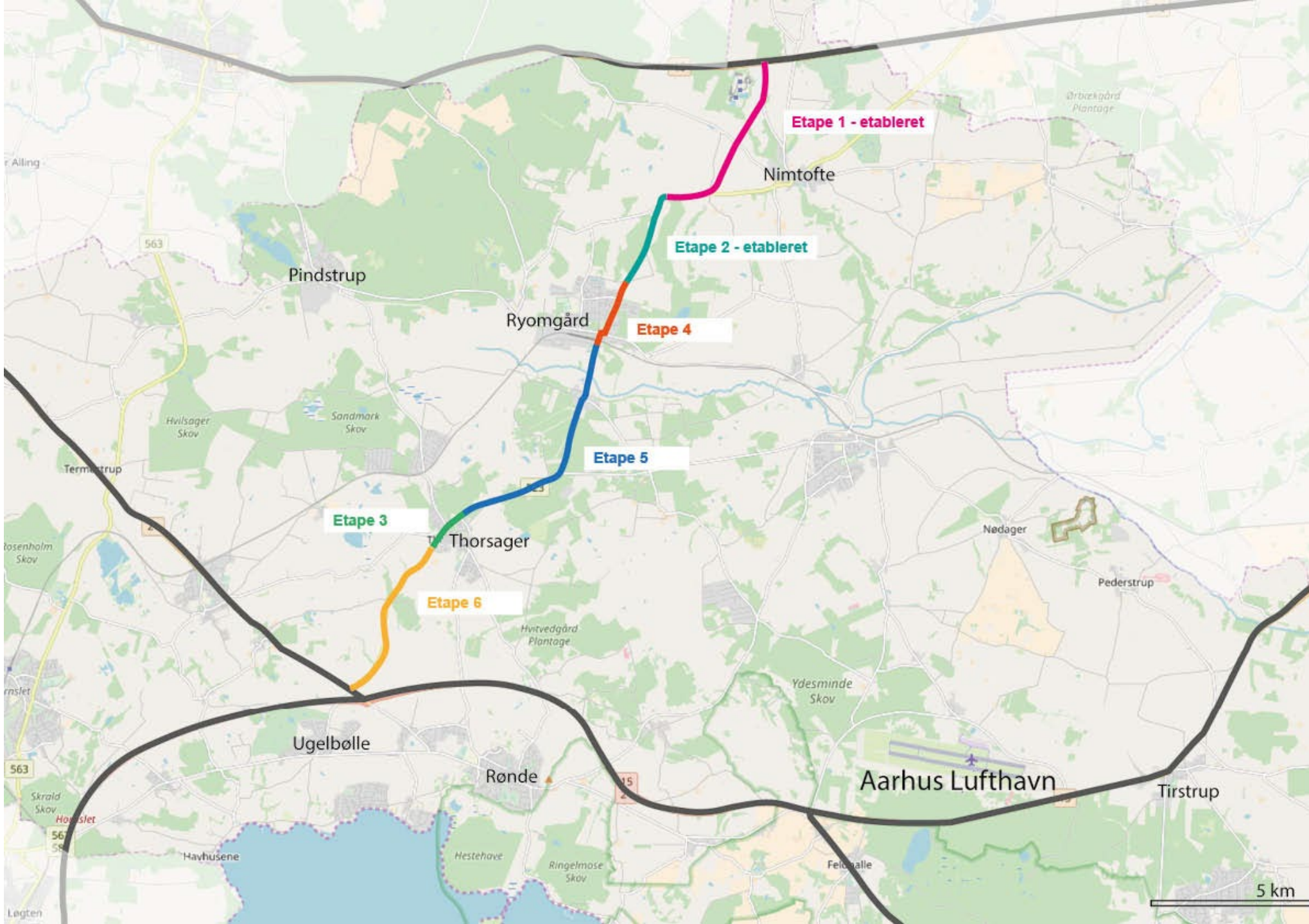
Nimtoftevej

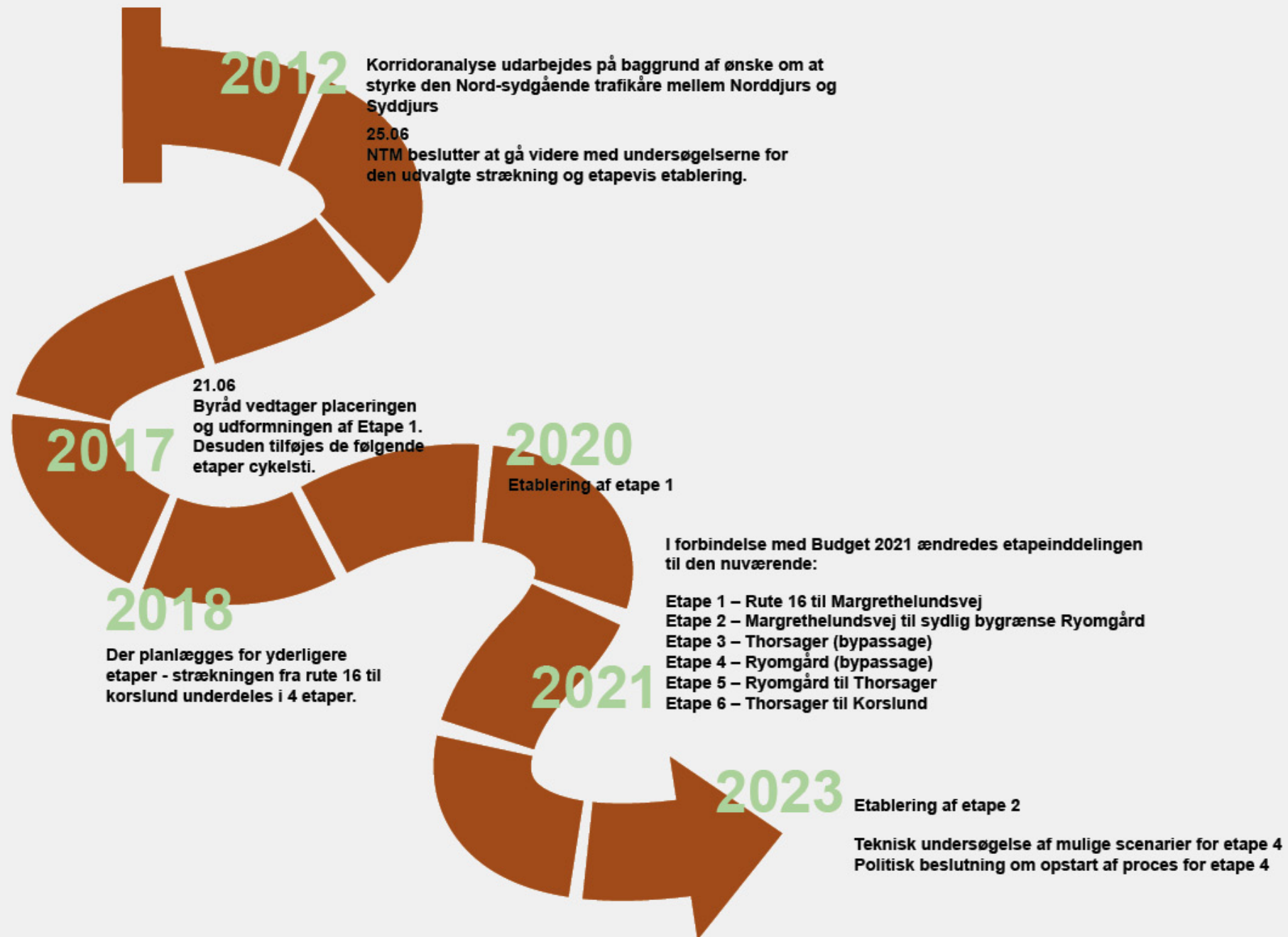
Skovvej

Slotsgade

Sammenkobling
med etape 5, kommende

Fotograf: René Langborg Andersen





Hvad er projektets mål?

- Målet for Nord-Syd-vejen igennem Ryomgård er at lave en vejstrækning, som på bedst mulig vis imødekommer lokale ønsker.
- Nord-Syd-vejen skal helt overordnet forbedre muligheden for at køre på tværs af Norddjurs og Syddjurs – både for biler og for bløde trafikanter på cykel.

Hvorfor har vi inviteret jer?

- Alle interesserede er velkommen!
Vi har bestræbt os på, at vores invitation især ramte borgere i og omkring Ryomgård.
Lodsejere bliver inviteret til separat møde torsdag den 16. maj.
- Vi har tre mulige tekniske løsninger på, hvordan Nord-Syd-vejen skal løbe igennem Ryomgård.
Men vi kender ikke dagligdagens færdsel i Ryomgård – det håber vi, at I gør !
- Vi håber, at I kan hjælpe os med at **trykprøve vores tre mulige løsninger, så de afspejler de erfaringer, som I har fra dagligdagens færdsel i Ryomgård.**

Hvad får I ud af at være med i aften?

- Jeres deltagelse bidrager til, at vi står med tre mulige tekniske løsninger, som tager mest mulig hensyn til hverdagslivet i Ryomgård – de tre løsninger, som vores Byråd skal vælge imellem i sensommeren i år - 2024.
- I får overordnet information om projektet – status og næste skridt.

Hvordan bruger vi jeres bidrag?

- Om lidt får I mulighed for at komme med jeres kommentarer til de tre mulige tekniske løsninger. Vi lytter og noterer ned!
- Når vi kommer hjem, laver vi en faglig gennemgang af jeres kommentarer, hvorefter vi tilpasser de tre tekniske løsninger.
- I sensommeren i år – 2024 – vælger Byrådet én af de tre tekniske løsninger.





Teknisk løsning – 3 mulige scenarier

Eksisterende forhold

- Gennemsnits trafik i døgnet 3000-4000 biler, jævn fordeling mellem retninger
- I sommerperioden helt op til 5500 biler i døgnet, fortrinsvis i nord-sydgående retning
- Gadeprofil i dag: Fortov og ~ 6,5m bredt vejareal med hastighed på 50km/t

Fremtidige forhold

- Udviddes til: Fortov, cykelsti og ~ 6,5m bredt vejareal
- Prioriteret retning nord-sydgående
- Hastighed på 50 km/t fastholdes
- Håndtering af vejvand i skybrudssituationer

T-kryds med 'knækket' prioritet

Rundkørsel

Signalreguleret kryds

Værsågod – dialog ved de 3 stationer

Fælles opsamling samt spørgsmål og svar

Næste skridt



... Kommer I i tanke om noget mere:

Kontakt

Katrine Rogild, projektleder:

krsh@syddjurs.dk

20590887

Jens Peter Langballe Sørensen,

leder, Trafik og Anlæg:

jpls@syddjurs.dk

23282466

Tak for i dag



Kontakt

Katrine Rogild, projektleder:
krsh@syddjurs.dk
20590887

Jens Peter Langballe Sørensen,
leder, Trafik og Anlæg:
jpls@syddjurs.dk
23282466